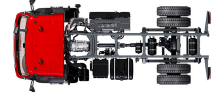


Specification sheet

XBC 230

FA 4X2 Forvogn, 19t



ENGINES

XBC NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

XBC NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

XBC NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

19000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

FØRERHUSET UDVENDIGT

Day Cab med stålkofter, farvet glas og el-ruder. Elektrisk opvarmede hovedspejle og vidvinkelspejle. Førerhusbredde 2130 mm.; El-spejle; Spejlbeslag, opbygning 2,50-2,60 m; Bakspejl; Bakkamera.

Optional

01605 Forstærket, mekanisk førerhusophængning	00915 Uden siderude / bagrude enkelt glas
06629 2 rotorblink	09101 Grønt farvet glas, opvarmet
02083 2 rotorblink LED	09283 Spejlbeslag, opbygning 2,40-2,50 m
07343 Kantstensrude i dør i medchaufførside	

SPOILERUDSTYR

Optional

09286 Forberedt til tagspoiler	07092 Lav justerbar tagspoiler (sæt)
06776 Justerbar tagspoiler	09287 Forberedt til sidespoilere
07109 Høj justerbar tagspoiler (sæt)	07112 Lange sidespoilere (sæt)

FARVER

; Forlygtepanel og kofanger: Stone Grey; Nederste trin, trin og stænklapper i Stone Grey.; Chassis i grå..

Optional

06485 Lygtepanel og kofanger: kabinefarve	16153 Førerhus- og chassisfarver
--	---

FØRERHUS INDVENDIGT

Venstrestyret; Mekanisk ratjustering; Førersæde: luftfjedret; Passagersæde: fast, velour; Opbevaringsplads på motortunnel.

Optional

01847 Højrestyret	00967 Sikkerhedsseler røde
09271 Rat i læder, sort	16158 Sædetyper
03516 Pneumatisk ratjustering	04246 Roof hatch, manual control

KOMMUNIKATIONS- OG KØRSELSSTYRING

FMS-stik, forberedt; Digital fartsrider, Stoneridge 1C version G2V2; Chaufførtræningssystem.

Optional

16155 Audioudstyr, mærker og typer

SIKKERHED

Registrering af hastighedsbegrænsning; DAF's træthedsregistreringsassistent; Igangsætningsassistent.

Optional

08631 Airbag (førerside) og 2 seleopstrammere	01723 Ingen bakalarm
07414 Bakalarmsystem med selvjusterende lydstyrke	16156 EC-ADR pakker

OPHÆNG OG AKSLER

Foraksel type 152N, 100 mm lodret forskydning. Parabolisk bladfederkonstruktion, inklusive støddæmpere og krængningsstabilisator. Maks. last 7,5 t.; Enkeltreduceret drevet bagaksel type SR1132 med asymmetrisk, parabolisk bladaffjedring, inklusive støddæmpere. Maks. belastning 11,5 ton..

HJUL OG DÆK

Foraksel/foraksler: 315/80R22.5; Drevet bagaksel/drevne bagaksler: 315/80R22.5; Goodyear; Sølvgrå hjulbeskyttelsesringe.

Optional

06764 Sorte hjulbeskyttelsesringe	16152 Dækmærker og -typer
06766 Forkromede hjulbeskyttelsesringe, DAF	

DRIVLINIE

Motor PX-7, 6-cylindret dieselmotor, 6,7 liter. Effekt 167 kW (227 hk) ved 1900 o/min. Maks. moment 890 Nm ved 1000-1700 o/min.; Udstødningsemission Euro 6; Manuel gearkasse, 6 gear; Gearudveksling 6,75-0,78; Udveksling, bagaksel 5,13.

Optional

04393 Manuel gearkasse, 9 gear	02800 Udveksling, bagaksel 4,10
07667 Automatisk gearkasse, PowerLine, 8 trin	02808 Udveksling, bagaksel 4,56
02313 Gearkasse med direkte kobling	03315 Udveksling, bagaksel 5,63
01879 Udveksling, bagaksel 3,73	

BREMSESYSTEM

Motorbremse.

Optional

09524 Parkeringsbremsekontrol med hørbar advarsel
--

CHASSIS

Akselafstand 3,45 m / overhæng bagtil 1,12 m; Længdedrager højde, 270 mm; EAS-enhed højre, lodret udstødning; Batterikasse venstre, ekskl. reservehjulholder; Plastbrændstoftank 200 l; AdBlue@-tank, 30 l, på højre side af chassiset; Ekskl. underkøringskofanger foran; Ingen stænkafdæmpning.

Optional

04439 Batterikasse venstre, reservehjulholder højre	03323 Baglygter med LED-pærer
07071 Reservehjulsoophæng i højre side	

TRÆKSTANG OG TRAILERUDSTYR

Lukket travers, D-værdi = 0 kN.

KARROSSERIER OG FORBEREDELSE TIL OPBYGNING

Applikationsstik på chassis; Standardhulmønster til fastgørelse af overbygning.

Optional

06691 Applikationsstik foran på førerhus	09240 Applikationsstik til renovationsbil
02950 Programstik til hydraulisk platform	01503 Sideindikatorlamper

KRAFTUDTAG (PTO)

Optional

06282 Bag motor-PTO, kl. 13, permanent, pumpedrev	16148 Kraftudtagstyper og -positioner
--	--

24 V STRØMFORSYNING

Generator 80 A, batterier 2x 125 Ah..

Optional

01897 Generator, 100 A

08797 Batterier, 2x175Ah

TOTALVÆGT OG VOGNTOGSVÆGT

Chassisvægtrelateret teknisk GVM, maks. 19.000 kg;
Drivlinjereleateret teknisk GCM er lig med GVM.

Optional00064 Drivlinjereleateret maks.
vogntogsvægt 22.500 kg**DRIFTSBETINGELSER**

Fugtudsikker, uopvarmet; Højt luftindtag bag førerhus.

Optional

02270 Koldt klima

09960 Luftindtag på førerhustag

04767 Fugtudsikker, opvarmet

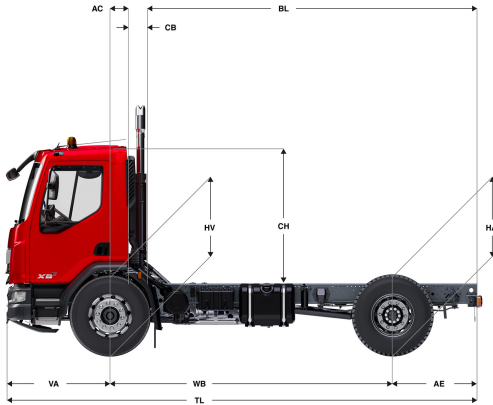
KØRETØJSLEVERING

Standardværktøjskasse.

Optional06491 Værktøjskasse,
Østeuropa**Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.**

XBC 230

FA 4X2 Forvogn, 19t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁹⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁸⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,45	1,12	3447	1735	5181	4053	9765	13819	0,24	0,21	1,88	3,98	3,98	5,96	1,08	0,96	12,96	13,99
	3,75	1,12	3473	1744	5217	4027	9756	13783	0,24	0,21	1,88	4,41	4,41	6,26	1,08	0,97	13,78	14,82
	4,15	1,12	3495	1745	5240	4005	9755	13760	0,24	0,21	1,88	4,98	4,98	6,66	1,08	0,98	14,87	15,93
	4,45	1,12	3517	1758	5275	3983	9742	13725	0,24	0,21	1,88	5,43	5,43	6,96	1,08	0,98	15,69	16,77
	4,75	1,12	3530	1762	5292	3970	9738	13708	0,24	0,21	1,88	5,85	5,85	7,26	1,08	0,98	16,51	17,60

OTHER DIMENSIONS VA: 1,39 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,90 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,47

1) Totalvægt i overensstemmelse med registreringspapirer.
 2) Vognogtsvægt i overensstemmelse med registreringspapirer.
 3) Akselbelastning med standard dækstørrelse.
 4) Chassis- og forerhusvægt beregning: Standardspecifikationer kun med 180 liter brændstof, 27 liter AdBlue® og chauffør på 80 kg, med en tolerance ± 3%. Hvis specifikationerne ændres, kan det have stor indvirkning på køretøjsvægten.
 5) Der findes andre AE-dimensioner til de fleste WB. Ret bagoverhængene ind efter den beregnede karosserlængde.
 6) Det angivne CB er baseret på standardluftindtag og/eller udstødning.
 7) Kabinehøjden måles fra rammeelement til lukket kabinetaglupe.

8) Beregn kundespecifik karosserlængde med TOPEC. Den angivne karosserlængde er baseret på ligeligt fordelt belastning og læsning af køretøjet op til maks. akselbelastning.
 9) Ulæsset højde midt på drivakslen.
 10) Læsset højde midt på drivakslen.
 11) TK = vendediameter mellem fortovskanter.
 12) TW = vendediameter mellem mure.
 13) Ulæsset højde midt på frontaksel(er).
 14) Læsset højde midt på frontaksel(er).
 15) TB er totalbredden bagest. (Ved midten af foraksel 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.