

Specification sheet

XD 370

FAR 6X2 Forvogn, Low Deck, enkeltmonteret bogieaksel



ENGINES

- XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 hk)
- XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 hk)
- XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 hk)

GVM¹⁾

- 26499 kg
-
- Max. front 7500 kg
- Max. rear 18999 kg

GCM²⁾

40000 kg

003F0121DAAA - 202437D - 28-05-2024

DAF Trucks Danmark A/S, www.daftrucks.dk

OPTIONSPAKKER

Optional

- 17448** Sikkerhedspakke NGD **17595** Executive Pack XD/XF
10278 Efficiency Plus Pack XD

FØRERHUSET UDVENDIGT

Luksuriøst Day Cab med uovertruffen aerodynamik, der giver brændstoføkonomisk kørsel og lav CO₂-emission. Den store og dybe frontskærm, der buer langs siderne samt de store sideruder, giver føreren et uovertruffet direkte udsyn, der øger trafikikkerheden. Førerhuslængde: 2030 mm, førerhusbredde: 2500 mm. Antal indstigningstrin til førerhuset: 2.; Mekanisk førerhusophængning; LED-forlygter; DAF Corner View.

Optional

- 07018** Sleeper Cab **00949** LED Skylights; ekstra LED-lygter på tag, forb.
06244 Sleeper Cab, højt **01925** To LED-arbejdslygter til førerhusets bagvæg
02952 Udførelse af chassis foran: aerod. bundplade **01891** Rotorblink foran på førerhus, forberedt
07586 Udførelse af chassis foran: robust **06629** 2 rotorblink
01226 Luftaffjedret førerhusophæng **03232** Forrude med solfilm
03358 Udvendig solskærm **03317** Bagrude: dobbeltlagsglas
03922 Tågeforlygter **07343** Kantstensrude i dør i medchaufførside
00936 Ekstra LED-lygter på førerhustag, forberedt **01362** DAF digitalt udsynssystem
01836 LED-skylights

SPOILERUDSTYR

Optional

- 00008** Justerbar tagspoiler, kort, til Sleeper High Cab **00082** Justerbar tagspoiler til Day Cab
00124 Just. tagsp., ml.lang >4m (!) Sleeper High Cab **00097** Justerbar tagspoiler til Sleeper Cab
01538 Just. tagsp., lang, høj > 4m(!) Sleeper High **00020** Just. tagspoiler, lang, lav til Sleeper High Cab
02662 Just. tagspoiler, mellemlang, til Sleeper High Cab

FARVER

Førerhusfarve E1980 Crystal White; Chassis i grå.; Farve på kofanger: Crystal White.

FØRERHUS INDVENDIGT

Farve på kabineindtræk: Luxury; Instrumentbrætfinish: Vision; Kabineinterior: Hexagon; Førersæde: Comfort Air; Medchaufførsæde: Cinema med stofindtræk; Uden bord til instrumentbræt; Midterste opbevaringsrum; Automatisk temperaturstyring/aircondition; Ekskl. supplerende kabinevarmer.

Optional

- 02354** Rat med solfarvede detaljer **02117** Ekstra passagersæde
02355 Rat, læder **02837** Bord til instrumentbræt
02353 Kabineinterior: Argenta **03948** Enkeltskuffe
02350 Kabineinterior: Natura **03954** Koleskab
07733 Førersæde: Luxury Air **02838** Skummadras til underkøje
07736 Førersæde: Super Air **02854** Madras med ekstra komfort til underkøje
07737 Førersæde: Xtra Leather Air **01775** Madras med ekst. komfort med topmadras til underkøje
09541 Armlæn på førersæde **06970** Automatisk klimaanlæg i førerhus
01740 Armlæn på begge sider af chaufførsædet

KOMMUNIKATIONS- OG KØRSELSSTYRING

PACCAR Connect; Digital fartskriver, Stoneridge 1C version G2V2; Hastighedsbegrænserindstilling 85/90 km/t; DAF Infotainment Luxury med Luxury højttalere; Justerbar fartpilot med FCW og AEBS-3; Chaufførtræningssystem.

Optional

- 09681** Forberedt til Maut **06991** Intelligent fartpilot
03470 DAF Infotainment System: Exclusive, forberedt **06992** Lite-version af intelligent fartpilot
01915 DAF Infotainment System: Luxury Plus

SIKKERHED

Advarsel om overskridelse af vejbane; Styring af køretøjets stabilitet (VSC); Standard motorstartspærresystem; Uden EC-ADR pakker; DAF Side & Turn Assist.

Optional

- 08631** Airbag (førerside) og 2 seleopstrammere **00795** Sikkerhedsbestemmelser EC ADR

OPHÆNG OG AKSLER

For: 8,00 ton, luftaffjedring, 161N; Tryk, bagaksel 11,50 t; Bag: 19,00 ton, luftaffjedring, SR1344; Belastning på bageste aksel 7,5 t; Uden løfteanordning.

Optional

- 08191** Akseltryksføler

HJUL OG DÆK

Drevet bagaksel/drevne bagaksler: 315/60R22.5; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P; R2,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P.

Optional

- 16152** Dækmærker og -typer

DRIVLINIE

Motor MX-11, 6-cylindret multimomentdieselmotor, 10,8 liter. Effekt 270 kW (367 hk) ved 1600 o/min. Maks. moment 1950 Nm ved 900-1125 o/min.; Udstødningsemission Euro 6; ECO-brændstof; 12-trins TraXon 12TX2010 DD, 16,69-1,00; Gearudveksling 16,69-1,00; Udvekslingsforhold for bagaksel 2,21.

Optional

- 07110** ECO-ydeevne **08371** Langt vogntog (LCV)
01514 Urge-to-move **09638** Terrænkørsel
07101 Standardtransport, Lite version **01498** Terrængående anvendelse med Rock-free funktion
09637 Transport af væsker **02843** Mekanisk differentialespærre

BREMSESYSTEM

Motorbremse; Ventilerede skivebremses for og bag. Sikkerhedstrykluftkreds med elektronisk styring (EBS). Motordrevet, vandkølet luftkompressor med automatisk lufttørrer.

Optional

- 09921** MX Engine Brake **01572** Elektropneumatisk parkeringsbremsekontrol
02715 ZF intarder **01497** Pneumatisk parkeringsbremsekontrol med hørbar adv.

CHASSIS

Akselafstand 4,60 m / overhæng bagtil 2,75 m; Længdedrager, højde 260 mm; Standard komponentplacering; 450 l alubrændstoftank V, højde 505 mm; AdBlue®-tank, 45 l, på venstre side af chassiset; Underkøringskofanger for; Stænkafdæmpning.

Optional

- 16157** Brændstoftanke, materiale og størrelser
03323 Baglygter med LED-pærer
07071 Reservehjulsophæng i højre side

TRÆKSTANG OG TRAILERUDSTYR

Lukket travers.

Optional

- 07033** Trailerkobling, Ringfeder D=13,7
08027 Trailerkobling, Rockinger D=20,0
07034 Trailerkobling, Ringfeder D=20,0
04659 Anhængerkabel EBS
08026 Trailerkobling, Rockinger D=13,0

KARROSSERIER OG FORBEREDELSE TIL OPBYGNING

Applikationsstik på chassis.

Optional

- 09421** Ekstra reserveledningsnet
08121 Læsseliftanvendelse

KRAFTUDTAG (PTO)

Optional

- 16148** Kraftudtagstyper og -positioner

24 V STRØMFORSYNING

Generator 110 A, batterier 2 x 140 Ah..

Optional

- 04492** Generator 130 A
08775 Generator, 150 A
08797 Batterier, 2x175Ah
07671 Batterier 2 x 210AH AGM type C
06440 Batterier, 2x230 Ah

TOTALVÆGT OG VOGNTOGSVÆGT

Chassisvægtrelateret teknisk GVM, maks. 27.000 kg;
Drivlinjerelateret maks. GCM 40.000 kg, klasse 3.

Optional

- 00200** Drivlinjerelateret maks. GCM 38.000 kg, klasse 2
03675 Drivlinjerelateret maks. GCM 50.000 kg, klasse 3
03673 Drivlinjerelateret maks. GCM 44.000 kg, klasse 2

DRIFTSBETINGELSER

Frontmonteret luftindtag.

Optional

- 02260** Ekstra isolering af førerhuset
06614 Støvfaskærmning
03648 Højt cyklonluftindtag

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Garanti Plus - transmission, dækker hele køretøjet ved levering med originalt udstyr (ekskl. reelle sliddele) i 1 år, transmissionen i 2 og 3 år op til 300.000 km samt havari i 1 år.; ITS-service.

Optional

- 08311** Udvidet serviceinterval

KØRETØJSLEVERING

Mindste værktøjskasse.

Optional

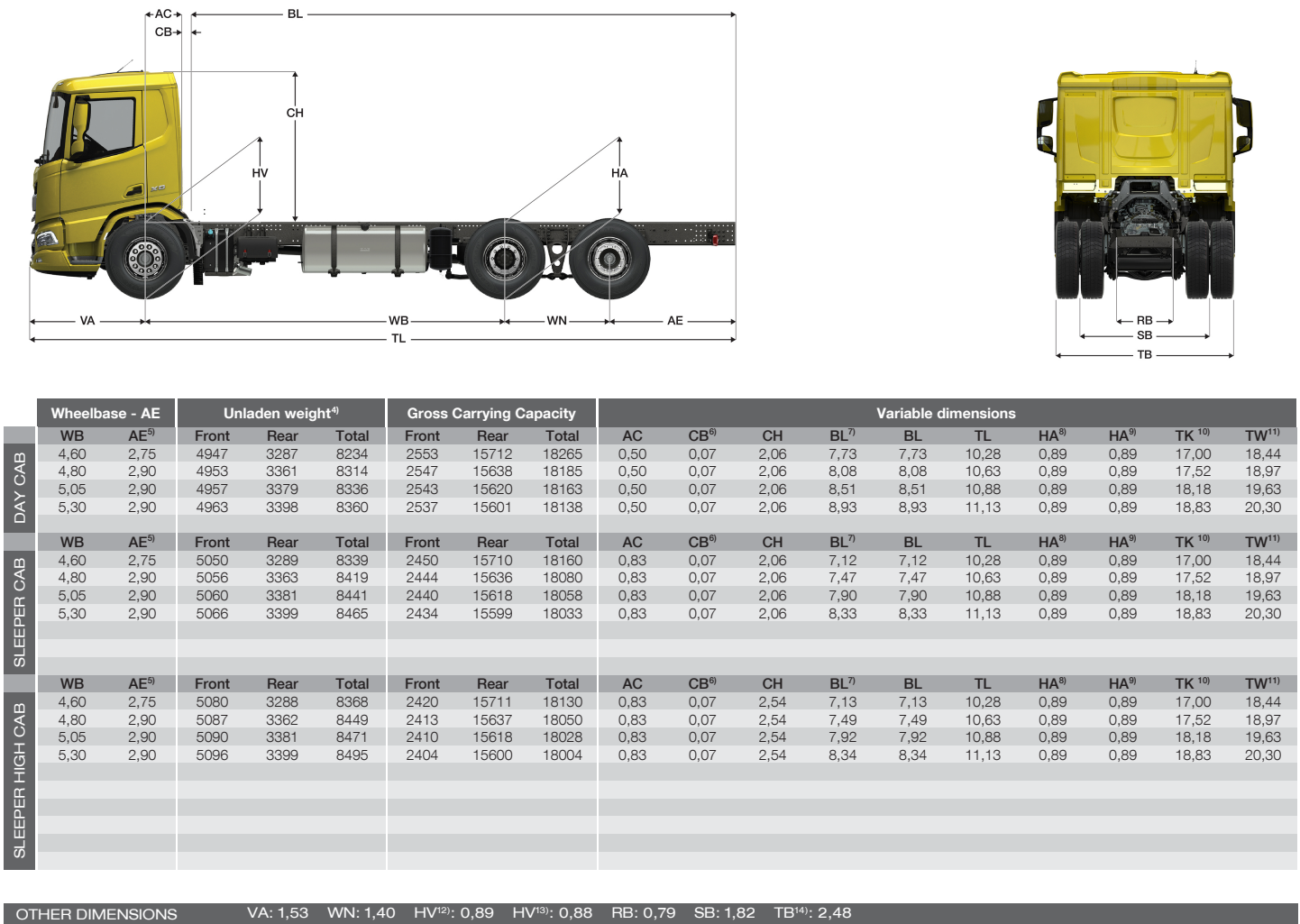
- 07569** Donkraft



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAR 6X2 Forvogn, Low Deck, enkeltmonteret bogieaksel



1) Totalvægt i overensstemmelse med registreringspapirer.
2) Vognogtsvægt i overensstemmelse med registreringspapirer.
3) Akselbelastning med standard dækstørrelse.
4) Chassis- og forerhusvægt beregning: Standardspecifikationer kun med 405 liter brændstof, 41 liter AdBlue® og chauffør på 80 kg, med en tolerance ± 3%. Hvis specifikationerne ændres, kan det have stor indvirkning på køretøjsvægten.
5) Der findes andre AE-dimensioner til de fleste WB. Ret bagoverhænget ind efter den beregnede karosserlængde.
6) Det angivne CB er baseret på standardluftindtag og/eller udstødning.
7) Beregn kundespecifik karosserlængde med TOPEC. Den angivne karosserlængde er baseret på ligeligt fordelt belastning og læsning af køretøjet op til maks. akselbelastning.

8) Ullæst højde midt på drivakslen (bagaksel nede).
9) Læst højde midt på drivakslen.
10) TK = vendediameter mellem fortovskanter.
11) TW = vendediameter mellem mure.
12) Ullæst højde midt på frontaksel(er).
13) Læst højde midt på frontaksel(er).
14) TB er totalbredden bagest. (Ved midten af foraksel 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.