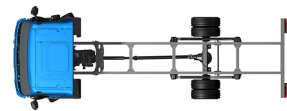


# Specification sheet

# LF 190

FA 4X2 Forvogn, 08t Chassis/Body



## ENGINES

- LF 170 PX-5 (124 kW / 169 hp)
- LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

- 7500 kg
- Max. front 3600 kg
- Max. rear 5000 kg

## GCM<sup>2)</sup>

- 7500 kg

003F3602CAAA - 202345C - 18-08-2023

DAF Trucks Danmark A/S, [www.daftrucks.dk](http://www.daftrucks.dk)

## FØRERHUSET UDVENDIGT

Day Cab med stålkofter, farvet glas og el-ruder. Elektrisk opvarmede hovedspejle og vidvinkelspejle. Førerhusbredde 2130 mm.; Grønt farvet glas; El-spejle; Spejlbeslag, opbygning 2,50-2,60 m; Bakspejl.

### Optional

<b>02576</b> Udvidet Day Cab	<b>09984</b> Tågelygter og kurvelygter
<b>02106</b> sovekabine	<b>07343</b> Kantstensrude i dør i medchaufførside
<b>01173</b> Mekanisk førerhusophængning	<b>00915</b> Uden siderude / bagrude enkelt glas
<b>01605</b> Forstærket, mekanisk førerhusophængning	<b>09101</b> Grønt farvet glas, opvarmet
<b>09983</b> Tågelygter	<b>09283</b> Spejlbeslag, opbygning 2,40-2,50 m

## SPOILERUDSTYR

### Optional

<b>09287</b> Forberedt til sidespoilere	<b>07112</b> Lange sidespoilere (sæt)
---	---------------------------------------

## FARVER

; Forlygtepanel og kofanger: Stone Grey; Chassis i grå..

### Optional

<b>06485</b> Lygtepanel og kofanger: kabinefarve	<b>16153</b> Førerhus- og chassisfarver
<b>04674</b> Standard hvide karosseripaneler	

## FØRERHUS INDVENDIGT

Venstrestyret; Mekanisk ratjustering; Førersæde: luftaffjedret; Passagersæde: fast, velour; Opbevaringsplads på motortunnel.

### Optional

<b>09271</b> Rat i læder, sort	<b>02214</b> Ingen aircondition
<b>03516</b> Pneumatisk ratjustering	<b>03703</b> Supplerende kabinevarmer Air Top 2000
<b>00967</b> Sikkerhedsseler røde	
<b>16158</b> Sædetyper	<b>04246</b> Roof hatch, manual control
<b>04346</b> Underkøje, standardniveau	<b>04258</b> Roof hatch, electric control

## KOMMUNIKATIONS- OG KØRSELSSTYRING

FMS-stik, forberedt; Digital fartskriver, Stoneridge 1C version G2V2; Justerbar fartpilot med FCW og AEBS-3.

### Optional

<b>16155</b> Audioudstyr, mærker og typer
---

## SIKKERHED

Advarsel om overskridelse af vejbane; Styling af køretøjets stabilitet (VSC); Standard motorstartspærresystem.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (førerside) og 2 seleopstrammere	<b>06634</b> Startspærre 5 minutter og alarm (SCM BV03-B2)
<b>01725</b> Bakalarm	<b>06635</b> Startspærre 15 minutter og alarm (SCM BV03-B3)
<b>07414</b> Bakalarmsystem med selvjusterende lydstyrke	<b>16156</b> EC-ADR pakker
<b>06633</b> Startspærre 5 minutter (SCM BV03-B1)	

## OPHÆNG OG AKSLER

For: 3,60 t, parabel, F36; Bag: 5,00 t, parabolisk, SR5.14.

### Optional

<b>01372</b> Luftaffjedring bag	<b>08031</b> Parabelfjedre bag, HD
---------------------------------	------------------------------------

## HJUL OG DÆK

Foraksel/foraksler: 215/75R17.5; Drevet bagaksel/drevne bagaksler: 215/75R17.5; Sølvgrå hjulbeskyttelsesringe.

### Optional

<b>06764</b> Sorte hjulbeskyttelsesringe	<b>16152</b> Dækmærker og -typer
--	----------------------------------

## DRIVLINIE

Motor PX-5, 4-cylindret dieselmotor, 4,5 liter. Effekt 139 kW (189 hk) ved 2300 o/min. Maks. moment 745 Nm ved 1200-1700 o/min.; Udstødningsemission Euro 6; Motorstandsning ved tomgang, 5 minutter; Manuel gearkasse, 6 gear; Gearudveksling 6,58-0,78; Udveksling, bagaksel 3,73.

### Optional

<b>07667</b> Automatisk gearkasse, PowerLine, 8 trin
--

## BREMSESYSTEM

Motorbremse.

## CHASSIS

Akselafstand 3,55 m / overhæng bag 1,98 m; Længdedrager, højde 210 mm; EAS-enhed højre, udstødning højre bagud; Plastbrændstoftank 110 l; AdBlue®-tank, 30 l, på højre side af chassiset; Stænkafdæmpning.

### Optional

<b>03323</b> Baglygter med LED-pærer
--------------------------------------

## TRÆKSTANG OG TRAILERUDSTYR

Lukket travers.

### Optional

<b>04661</b> D-værdi, tværvange D=8,5
---------------------------------------

## KARROSSERIER OG FORBEREDELSE TIL OPBYGNING

Uden konstruktørmødel (BBM); Applikationsstik foran på førerhus; Standardhulmønster til fastgørelse af overbygning.

### Optional

<b>09952</b> Konstruktørmødel (BBM), fuld	<b>01403</b> Paneler af glasforstærket krydsfiner
<b>00126</b> Fastgørelse af overbygning BAM 1, konsoltype B	<b>00067</b> Konturmarkeringer
<b>03562</b> Aerobody	<b>02702</b> Standard trailergulv
<b>02650</b> Udvendig karosserilængde 6810 mm	<b>02717</b> Fodlister i aluminium, foran og i siden, 228 mm
<b>06463</b> Udvendig karosserilængde 7100 mm	<b>04297</b> Enkel, hængslet sidedør bagest i højre side
<b>04621</b> Udvendig karosseribredde 2540 mm	<b>06464</b> Læsselift 1,5 ton

## KRAFTUDTAG (PTO)

### Optional

**16148** Kraftudtagstyper og -positioner

## 24 V STRØMFORSYNING

Generator 80 A, batterier 2x 125 Ah..

### Optional

**01897** Generator, 100 A      **08797** Batterier, 2x175Ah

## TOTALVÆGT OG VOGNTOGSVÆGT

Chassisvægtrelateret teknisk GVM, maks. 7500 kg; Drivlinjerelateret teknisk GCM er lig med GVM.

### Optional

**03428** Drivlinjerelateret maks. vogntogsvægt 16.000 kg      **03700** Drivlinjerelateret teknisk GCM = GVM + 3500 kg

**00054** Drivlinjerelateret maks. vogntogsvægt 18.000 kg

## DRIFTSBETINGELSER

Fugtudskiller, uopvarmet; Lavt luftindtag.

### Optional

**02270** Koldt klima      **04482** Højt luftindtag bag førerhus  
**04767** Fugtudskiller, opvarmet      **04987** Kølernet

## KØRETØJSLEVERING

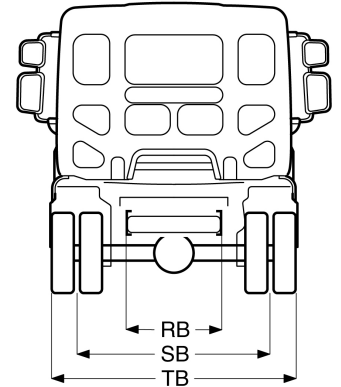
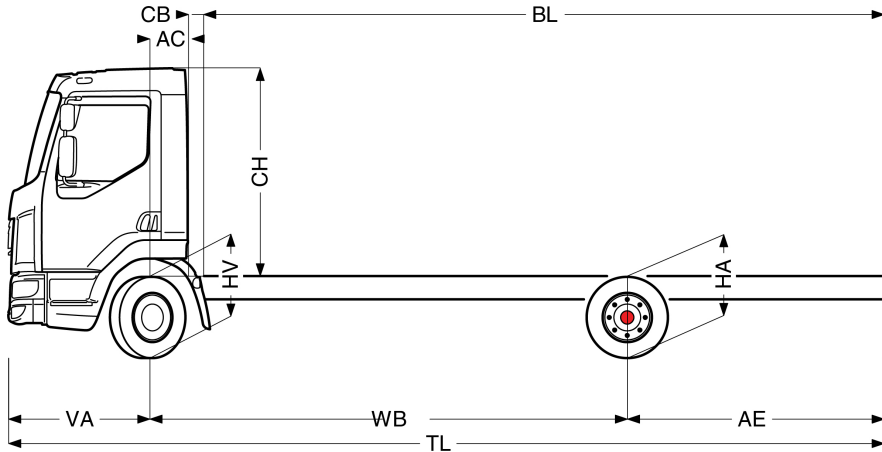
Standardværktøjskasse.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# LF 190

FA 4X2 Forvogn, 08t Chassis/Body



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,55	1,98	2399	862	3261	1201	4138	4239	0,33	0,22	1,84	3,99	5,82	6,81	1,01	0,89	12,43	13,73
	3,90	2,23	2396	872	3268	1204	4128	4232	0,33	0,22	1,84	4,49	6,50	7,41	1,01	0,89	13,34	14,66
	4,30	2,43	2413	898	3311	1187	4102	4189	0,33	0,22	1,84	5,07	7,31	8,01	1,01	0,89	14,38	15,71
	4,65	2,75	2419	920	3339	1181	4080	4161	0,33	0,22	1,84	5,57	8,01	8,68	1,01	0,89	15,29	16,64
	5,00	2,46	2439	906	3345	1161	4094	4155	0,33	0,22	1,84	6,11	8,74	8,74	1,01	0,90	16,20	17,56
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2536	841	3377	1064	4159	4123	0,73	0,20	1,87	3,42	5,30	6,81	1,02	0,88	12,43	13,73
	3,90	2,23	2543	863	3407	1057	4137	4093	0,73	0,20	1,87	3,94	6,02	7,41	1,01	0,89	13,34	14,66
	4,30	2,43	2546	878	3425	1054	4122	4075	0,73	0,20	1,87	4,52	6,83	8,01	1,01	0,89	14,38	15,71
	4,65	2,75	2558	910	3468	1042	4090	4032	0,73	0,20	1,87	5,04	7,56	8,68	1,01	0,89	15,29	16,64

OTHER DIMENSIONS VA: 1,28 HV<sup>13)</sup>: 0,90 HV<sup>14)</sup>: 0,86 RB: 0,86 SB: 1,74 TB<sup>15)</sup>: 2,28

1) Totalvægt i overensstemmelse med registreringspapirer.  
 2) Vognogsvægt i overensstemmelse med registreringspapirer.  
 3) Akselbelastning med standard dækstørrelse.  
 4) Chassis- og førerhusvægt beregning: Standardspecifikationer kun med 99 liter brændstof, 27 liter AdBlue® og chauffør på 80 kg, med en tolerance ± 3%. Hvis specifikationerne ændres, kan det have stor indvirkning på køretøjsvægten.  
 5) Der findes andre AE-dimensioner til de fleste WB. Ret bagoverhængene ind efter den beregnede karosserlængde.  
 6) Det angivne CB er baseret på standardluftindtag og/eller udstødning.  
 7) Kabinehøjden måles fra rammeelement til lukket kabinetagluge.

8) Beregn kundespecifik karosserlængde med TOPEC. Den angivne karosserlængde er baseret på ligeligt fordelt belastning og læsning af køretøjet op til maks. akselbelastning.  
 9) Ulæsset højde midt på drivakslen.  
 10) Læsset højde midt på drivakslen.  
 11) TK = vendediameter mellem fortovskanter.  
 12) TW = vendediameter mellem mure.  
 13) Ulæsset højde midt på frontaksel(er).  
 14) Læsset højde midt på frontaksel(er).  
 15) TB er totalbredden bagest. (Ved midten af foraksel 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.