

Nye chassisvarianter, nye aksler

DAF udvider sit program til bygge- og anlægssegmentet

For at kunne tilbyde vognmænd et køretøj, der i endnu højere grad er designet specifikt til deres behov, udvider DAF Trucks sit produktprogram til at omfatte en række nye køretøjskonfigurationer, herunder en 8x4 "tridem" med tandembogie og tvangsstyret bogieaksel. Den hollandske lastbilproducent introducerer også en 10 ton foraksel, som de selv har udviklet og produceret, samt en helt ny 7,5 ton medløbende akse. De nye produkter understreger DAF's planer om at udvide sit produktprogram inden for forvognssegmentet – især med entreprenørvognmænd i tankerne.

- Udvidet akselsortiment
 - Ny 10 ton foraksel
 - Forhindrer overbelastning med dellaster
 - Til brug sammen med tunge lastekraner, der er placeret umiddelbart bag førerhuset
 - Ny 7,5 ton medløbende akse
 - Trykstøbt, ultrastærkt akselhus
 - Lavere vægt
 - Statisk teknisk lasteevne på 26 ton
- Nye køretøjskonfigurationer
 - CF og XF 8x4 FAW forvogn med tandem tridembogie og tvangsstyret bogieaksel
 - Teknisk bruttonyttelast på op til 27 ton
 - Fremragende manøvredegytighed
 - Meget lille venderadius
 - CF 10x4 forvogn med tandembogie og pusheraksel
 - Chassis med tiplad til tung brug

- Konvertering af Estepe
- Teknisk totalvægt på 49 ton
- Teknisk nyttelast på ca. 30 ton
- 8x2 forvogn med to foraksler og tvangsstyret bogieaksel fås nu også som en XF
 - Teknisk totalvægt på 37 ton
- XF 8x4 FTM trækker til specialtransport
 - Vogntogsvægte på op til 120 ton
 - Teknisk lasteevne på 41 ton
- DAF's serviceydelser sørger for maksimal transporteffektivitet til aktører inden for bygge- og anlægssegmentet

"2018 var et historisk år for DAF," siger Richard Zink, direktør for salg og markedsføring og direktionsmedlem hos DAF Trucks. "Vi sluttede året som Europas næststørste lastbilmærke med en markedsandel på 16,6% i det tunge segment. Vi var førende på markedet i ikke færre end syv lande, producerede et rekordstort antal lastbiler på 67.000 og blev igen det største importmærke i Tyskland – Europas største lastbilmarked. Desuden har DAF i mange år været den ubestridte leder inden for trækkersegmentet i Europa."

Virksomheden har planer om yderligere vækst. "Derfor vil vi også være endnu mere fremtrædende inden for forvognssegmentet og inden for entreprenørmaskiner," fortsætter Zink. "Dette er et segment med stort vækstpotentiale for DAF. Vi tilbyder et stort udvalg af robuste chassiser og aksler, effektive drivlinjer og komfortable førerhuse. DAF har den helt rigtige lastbil til enhver kørselsopgave."

Nye aksler

DAF har udviklet og produceret sine egne aksler siden 1958. Akslerne er tilpasset, så de passer perfekt til de mange chassisvarianter, som virksomheden tilbyder.

Akslerne, som er produceret af DAF, er kendetegnet ved høj driftssikkerhed og lang levetid, lav indre friktion og lav vægt – alt sammen medvirkende til lave driftsomkostninger og høje nyttelaster.

Nyhed: 10 ton foraksel

Ud over de eksisterende 7,5, 8 og 9 ton foraksler vil DAF også fra årets anden halvdel tilbyde en 10 ton version til CF og XF. Dette er af særlig interesse for anvendelser inden for bygge- og anlægssegmentet, hvor lastbilens forende er tungt belastet – f.eks. når en lastekran er placeret umiddelbart bag førerhuset. Den nye 10 ton foraksel har en parabolisk affjedring med tre bladfjedre og forebygger risikoen for overbelastning med dellaster. Den nye 10 ton foraksel fås til CF og XF versioner med én foraksel og en PACCAR MX-11 eller MX-13 motor.

Nyhed: 7,5 ton bogieaksel med enkeltmontering

DAF introducerer også en helt ny 7,5 ton bogieaksel med enkeltmontering. Den er udstyret med et nydesignet trykstøbt akselkrop, som har endnu større stivhed og er endnu mere robust, samtidig med at vægten er reduceret med 10 kg. Den statiske lasteevne er øget med ikke mindre end 25% til 26 ton – en vigtig forudsætning, hvis lasten kortvarigt hviler på den bogien under læsning og aflæsning.

Inden for entreprenørkørsel er den nye 7,5 ton bogieaksel ideel til brug på forvogne, som udfører mindre tungt arbejde, f.eks. containerleveringssystemer og transport af byggematerialer, hvor lastbilen er udstyret med en kran bagpå. I Tyskland monteres denne type bogieaksel ofte på lastbiler med BDF vekselladssystemer. Denne type er udbredt i landet. Den nye bogieaksel fås også på trækkervarianterne af CF og XF – en nyttig funktion, hvis de f.eks. bruges til bugsering af low-loaders med tekniske totalvægte over 44 ton.

Dobbeldreven tandemaksel til CF og XF

Til 6x4 og 8x4 CF og XF lastbiler, der ofte bruges i ujævnt terræn, eller som kræver ekstra trækraft, tilbyder DAF et udvalg af dobbeltdrevne tandemaksler, som ikke kræver megen vedligeholdelse.

Den første er SR1132T, en 19 ton tandembogie med enkeltreduktion, bladfjedre og skive- eller tromlebremser. Anvendes bl.a. i 8x4 betonblandemaskiner og er særligt populære i Storbritannien og Irland.

Til tungere arbejde tilbyder DAF 21 og 26 ton varianter med enkeltreduktion. Tandemversionen med enkeltreduktion – SR1360T – er udstyret med skivebremser og luftaffjedring og er monteret på 3- og 4-akslede trækkere og forvogne.

DAF's produktprogram omfatter også en 21 og 26 ton tandemaksel med navreduktion: HR1670T, som kan udstyres med luftaffjedring eller bladfjedre, og som har tromlebremser. Sættet er ikke kun ideelt til tunge anvendelser, men er også velegnet til terrænkørsel.

En vigtig faktor for at opnå den bedst mulige brændstoføkonomi er udbuddet af mindst ti udvekslinger (fra 3,46:1 til 7,21:1 – afhængigt af tandemakslen). Med de laveste udvekslinger opnås endnu lavere motoromdrejningstal og har derfor optimal brændstoffektivitet.

For at opnå de lavest mulige driftsomkostninger er intervallet for olieskift i tandemakslernes akselhus tre år eller 450.000 kilometer.

Udvidet chassisprogram

Ud over en ny række aksler føjer DAF også flere nye akselkonfigurationer til produktprogrammet.

Nyhed: CF og XF 8x4 med tandembogie og tvangsstyret bogieaksel

Et nyt produkt i det i forvejen omfattende program af 4-akslede lastbiler med enkelt- og dobbeltdrev er FAW, som også vil kunne fås fra fabrikken senere på året. Dette er en 4-akslet CF eller XF forvogn med tridemaksel bestående af SR1360T tandembogie med enkeltreduktion eller HR1670T tandembogie med navreduktion samt en tvangsstyret bogieaksel.

Det nye 8x4 FAW chassis har en teknisk totalvægt på 37 ton og kan manøvreres med stor præcision takket være den tvangsstyrede bogieaksel. Venderadius er kun ca. 7,8 meter, hvilket gør 8x4 FAW velegnet til transport af store og tunge laster på byggepladser, hvor der er relativt lidt plads. Det nye chassis er perfekt til montering af et tiplad, en opbygning med en bagmonteret kran eller en kombination af en lastekran med et gribearmssystem.

Nyhed: CF 10x4

DAF er specielt designet til tungt arbejde, og i samarbejde med det hollandske firma Estepe tilbyder de nu en 10x4 CF tiplastbil til tungt arbejde med to 10 ton foraksler, en hydraulisk styret 10 ton pusheraksel, som også kan løftes, og HR1670T tandembogie med navreduktion og luftaffjedring.

Nettonyttelasten på denne "specialvariant" – som primært bruges til at transportere store mængder af sand, grus og sten – er ca. 30 ton, og totalvægten er 49 ton. Trods det store antal aksler sørger det smarte design for, at der stadig er plads til en 350 liter brændstoftank.

XF FTM: 8x4 trækker med tridemaksel

Denne trækker til tung transport er baseret på den seneste generation af XF og er endnu ikke blevet afsløret for den internationale erhvervspresse. Denne FTM er en 8x4 trækker med SR1360T eller HR1670T tandembogie og tvangsstyret pusheraksel, som tilsammen udgør en tridemaksel. Den imponerende XF er ideel til specialtransportopgaver, hvor den samlede vogntogsvægt kan komme helt op på 120 ton. Brugen af én foraksel og tre bagaksler betyder, at akselbelastningen kan udnyttes fuldt ud uden at overskride den tilladte akselbelastning.

Chassiset på XF FTM har en akselafstand på 4,65 meter og er karakteriseret af den relativt kompakte konstruktion og en teknisk totalvægt på 41 ton. Dette giver betydelige fordele i form af bedre manøvredegytighed og placering af sættevognsskamlen kombineret med den begrænsede svanehalslængde, som specialtrailere ofte har.

XF FTM er en 4-akslet trækker, der fås i forskellige konfigurationer. Den første er en version med en 8 ton foraksel, en 8 ton pusheraksel og en 21 ton HR1670T tandembogie med navreduktion, hvilket er ideelt til en teknisk totalvægt på 34 ton. For det andet fås XF FTM også med en 9 ton foraksel eller en 10 ton foraksel (nyhed), en 8 ton pusheraksel og en 26 ton tandembogie med navreduktion. Den maksimale tekniske sættevognsskammelbelastning for begge modeller er henholdsvis ca. 24 og 31 ton.

Nyhed: XF 8x2 forvogn med to styrede foraksler

FAX er en 8x2 forvogn med to styrede foraksler (8 eller 9 ton) og en styret medløbende bagaksel (7,5 ton) bag den drevne aksel. Denne version er allerede tilgængelig som en CF og kan nu også bestilles som en XF.

Ligesom med den sammenlignelige CF garanterer XF FAX totalvægte på op til 37 ton. Den styrede medløbende bagaksel sikrer maksimal manøvredegytighed, hvilket er ideelt i forbindelse med distribution af byggematerialer, og hvor eksempelvis en tung lastekran er monteret bag førerhuset.

LF og CF Construction

DAF vil fortsætte med at tilbyde Construction versionerne af LF og CF, især for lastbiler, som ofte køres i ujævnt terræn. De er udstyret med specialdesignet kofanger og kølergitter, en 25° tilkørselsvinkel og en stor frihøjde på 32 cm (LF) eller 40 cm (CF), hvilket betyder, at de kan køre i al slags terræn. Derudover er alle DAF Construction modeller udstyret med en 3 millimeter tyk stålplade, der beskytter køleren. Et særligt trin bag døren og et gelænder på taget af CF Construction gør det nemt og hurtigt at kaste et kig på lasten.

CF Construction fås som en 6x4 FTT trækker og som en 6x4 FAT og 8x4 FAD forvogn, begge med tandembogie og sidstnævnte med to foraksler. CF Construction versionerne er som standard udstyret med en særlig terrængående funktion i TraXon-gearkassen, hvilket sørger for optimalt gearskift i udfordrende terræn. Gearskift er ekstremt hurtige, og derved sikres maksimal trækraft ved høje motoromdrejninger.

LF Construction fås med et 19 ton chassis. Det siger sig selv, at LF Construction har de samme fordele som alle LF modeller, f.eks. en høj nyttelast takket være den lave egenvægt, uovertruffen manøvredegytighed, fremragende udsyn hele vejen rundt takket være vinduet i medchaufførsiden (ekstraudstyr), lav indstigning og høj brændstofeffektivitet.

DAF's drivlinjer: kraftfulde og effektive

Maksimalt drejningsmoment ved lav hastighed: De særlige kvaliteter i den seneste generation af drivlinjer fra PACCAR kommer virkelig til deres ret, når de bruges til anvendelser inden for bygge- og anlægsvirksomhed. Det maksimale drejningsmoment for de robuste PACCAR MX-11 motorer på 10,8 liter og PACCAR MX-13 motorer på 12,9 liter i DAF CF og XF (med effekter på 220 kW/299 hk til 390 kW/530 hk) topper ved motoromdrejningstal på under 1.000 o/min. I kombination med den seneste generation af automatiserede 12- og 16-trins TraXon-gearkasser garanteres en fantastisk ydeevne under alle forhold. DAF CF fås også med en PACCAR PX-7 motor på 6,7 liter med en effekt på mellem 172 kW/234 hk og 239 kW/325 hk.

Entreprenørmaskiner i LF serien drives af de kraftfulde 4-cylindrede PACCAR PX-4 motorer på 3,9 liter, PACCAR PX-5 motorerne på 4,5 liter og de 6-cylindrede PACCAR PX-7 motorer på 6,7 liter med en effekt på 115 kW/156 hk til 239 kW/325 hk. Det omfattende udvalg af gearkasser er imponerende: Med 5-, 6-, 9- eller 12-trins manuelle, automatiske eller fuldautomatiske indstillinger kan den optimale drivlinje specificeres til alle formål.

Det rette kraftudtag til ethvert anvendelsesformål

Et bredt udbud af kraftudtag til betjening af tiplad, blandere og kraner er ekstremt vigtigt inden for bygge- og anlægssegmentet.

Til at begynde med leverer DAF et motorkraftudtag, der er placeret ved kl. 13, på både MX-11 og MX-13 motorer. Dette fungerer sammen med direkte pumpemontering eller sammen med et flangedrev, og der er et konstant moment på 800 Nm og en topeffekt på 1.000 Nm. Det er ideelt til tunge opgaver, f.eks. som cement- eller betonblender eller på renovationskøretøjer.

På PACCAR MX-11 tilbyder DAF også en kl. 11-version med direkte pumpemontering. Denne er også monteret direkte på motoren og har et moment på 250 Nm og en topeffekt på 400 Nm. Dette kraftudtag er velegnet til lettere opgaver som f.eks. udkøring af udliggere og vippesystemer.

Der er også en lang række gearkassekraftudtag til betjening af vippesystemer, kompressorer og lastekraner. Desuden kan et indirekte kraftudtag med pumpetilslutning monteres foran. Dette lette kraftudtag har en effekt på 20 kW eller 35 kW og er velegnet til betjening af gribearmssystemer og tiplad.

Supernem montering som standard

For at gøre tilkoblingen så nem som overhovedet muligt har DAF fra fabrikken placeret et par varianter af tilkoblingsmoduler i de korrekte positioner. Derved kan fabrikken f.eks. hurtigt og effektivt montere en tung lastekran, et tiplad eller et containerleveringssystem. Desuden giver et stort hulmønster i chassissets bageste overhæng mulighed for hurtig montering af læsebagsmækker, kraner, tværvanger og underkøringsafskærmninger. Derved reduceres omkostningerne, og lastbilerne kan hurtigere tages i brug.

Derudover tilbyder DAF masser af muligheder til styring af opbygningen fra førerhuset og omvendt. F.eks. kan parametre som motoromdrejningstallet styres fra opbygningen, enten analogt eller via CAN-bussen.

Tjenesteydelser

Som med alle andre fragtmænd skal aktører inden for bygge- og anlægssegmentet kunne stole på, at deres køretøjer har den størst mulige opetid. DAF har derfor udviklet særlige tjenesteydelser såsom DAF MultiSupport reparations- og vedligeholdelseskontrakter til entreprenørmaskiner. En ny tilføjelse til serien er en avanceret "opetidspakke". Aktører, der vælger denne udvidede pakke nu, betaler en introduktionspris, som er op til 5%* lavere for deres samlede MultiSupport kontrakt (på det pågældende køretøj).

Køretøjer med opetidspakken har garanteret mobilitet. Det betyder, at en lastbil med tekniske problemer altid vil være tilbage på vejen, inden der er gået 8 timer. Er dette ikke tilfældet, tilbydes der en økonomisk godtgørelse på 300 euro pr. dag**, hvor lastbilen ikke er til rådighed.

DAF forbedrer også sine specifikke tjenesteydelser. DAF Academy har udviklet specielle chaufførkurser til bygge- og anlægssegmentet, der instruerer chaufførerne i at køre så økonomisk og effektivt som muligt med særlig fokus på lastbilens

terrængående funktioner. Chaufføren får som standard omfattende instruktioner ved levering af lastbilen med særlig fokus på de funktioner, der er specifikke for køretøjets konstruktion.

DAF Connect flådestyringssystemet gør det muligt for fragtmænd når som helst at overvåge flådens præstation online, og derved tilsikres maksimal effektivitet. Dette gør, at vedligeholdelsesarbejde kan planlægges proaktivt. En anden nyttig funktion for aktører inden for bygge- og anlægssegmentet er, at de altid har et præcist overblik over, hvordan lastbilen og opbygningen (via kraftudtagstimer) bruges. Dette kan medvirke til at reducere omkostningerne og øge opptiden.

DAF Transport Efficiency betyder også den bedst mulige levering af komponenter fra PACCAR Parts, som ikke kun leverer originale DAF reservedele og PACCAR motordele via DAF forhandlere, men som også tilbyder et uovertruffet udvalg af universaldele til lastbiler, anhængere og opbygninger, herunder til blandere, kraner og støtteelementer, via TRP All Makes, som i år fejrer en milepæl. For så vidt angår hydrauliske systemer alene, skelner TRP allerede mellem ca. 1.000 forskellige systemer, der findes i forbindelse med entreprenørmaskiner.

DAF er førende på det europæiske trækkermarked og ønsker at styrke sin tilstedeværelse betydeligt inden for forvognssegmentet og derfor fremadrettet også bygge- og anlægssegmentet. Nøglen til virksomhedens succes er et stærkt produktprogram af lastbiler med en løsning, der er tilpasset alle formål: driftssikker og effektiv og med maksimal komfort og brugervenlighed for chaufføren. Disse førende lastbiler understøttes også af branchens bedste service med særlige tjenesteydelser til bygge- og anlægssegmentet. **DAF Trucks N.V.** – et datterselskab tilhørende den amerikanske virksomhed PACCAR Inc., som er en af verdens største producenter af tunge lastbiler – er en førende producent af lette, mellemtunge og tunge lastbiler. DAF producerer en komplet række af trækere og forvogne og kan tilbyde det rette køretøj til enhver transportopgave. DAF er også en førende leverandør af tjenesteydelser, herunder MultiSupport reparations- og vedligeholdelseskontrakter, finansielle tjenesteydelser fra PACCAR Financial og en førsteklasses reservedelsservice gennem PACCAR Parts. Derudover udvikler og producerer DAF komponenter som f.eks. aksler og motorer til busproducenter i hele verden. DAF Trucks N.V. har produktionsfaciliteter i Eindhoven i Holland, i Westerlo i Belgien, i Leyland i Storbritannien og i Ponta Grossa i Brasilien samt over 1.100 forhandlere og servicesteder i Europa og i resten af verden.

Eindhoven, marts/april 2019

Bemærkning til redaktionen

For yderligere oplysninger:
DAF Trucks N.V.
Corporate Communication Department
Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874
www.daf.com

*) I alle lande, hvor den supplerende opetidspakke er tilgængelig

***) Op til maksimalt 15 dage