

NEW GENERATION DAF

Powering your Success



Anvendelser er styrke

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

4

INTRODUKTION

6

TIL DINE BEHOV I BYGGESEKTOREN

12

TIL DINE KOMMUNALE BEHOV

18

SIKKERHED ER STYRKE

24

EFFEKTIVITET ER STYRKE

32

CHAUFFØRKOMFORT I HØJSÆDET

36

DAF TJENESTER

38

VARIANTER

42

SPECIFIKATIONER



Designet
til at få
arbejdet
gjort

Powering your
application



Vores prisvindende serie bliver bare større og bedre...

Vores seneste modeller har et imponerende dna: bygget på samme platform som vinderne af International Truck of the Year 2022 og 2023, som sætter nye standarder for effektivitet, sikkerhed og chaufførkomfort. Disse suveræne standarder gælder også for køretøjer til mere krævende anvendelser: stærke bygge- og anlægsmodeller til terrænkørsel, robuste modeller til kørsel på vej og modeller til kørsel på vej med ekstra konfigurationer til specialiserede anvendelser.

Konfigureret til kundens behov

DAF's sortiment af lastbiler til bygge- og anlæg samt kommunale anvendelser er designet til at give kunderne en førsteklases lastbil til enhver transportopgave. Vælg mellem et bredt udvalg af akselkonfigurationer, førerhustyper, forskellige chassisudførelser og drivlinjer – herunder teknisk avancerede elektriske drivlinjer med en kørselsradius på op til 500 kilometer. Og endnu vigtigere, så er fordelene for opbyggere tydeligt fremhævede: Dette sortiment sætter en ny standard for enestående opbyggervenlighed.



Til dine behov i
byggesektoren



Hvad kendetegner et fantastisk bygge- og anlægskøretøj?

Bygge- og anlægskøretøjer er en klasse for sig. De kan bygges til terrænkørsel, f.eks. lastbiler med tiplad og laderampe, der skal køre i ujævnt terræn. Eller de kan designes til kørsel på vej, f.eks. en fladvogn med kran til levering af byggematerialer. Når de er udstyret med en robust chassisfront, kan modellerne til kørsel på vej også køre en kort distance over ujævnt terræn på byggepladser for at aflæsse deres last.

Vi har undersøgt de høje krav til bygge- og anlægskøretøjer og forstår udmærket, at et originalt bygge- og anlægskøretøj skal omfatte følgende funktioner:

- FLEKSIBELT LAYOUT, DER PASSER TIL FLERE TYPER KAROSSERIER
- ROBUST DESIGN OG AFFJEDRING, DER GIVER STYRKE I FELTEN
- STOR FRIHØJDE OG STOR TILKØRSELSVINKEL (MODELLER TIL TERRÆNKØRSEL)
- STÅLKOFANGER OG KØLERBESKYTTELSESLADE
- 2-TRINS ELLER SVINGTRIN (EKSTRAUDSTYR) FOR NEM ADGANG TIL FØRERHUSET



Bygge- og anlægsopgaver

Mest almindelige eksempler:

BASERET PÅ XBC, XDC OG XFC

- BETONBLANDER
- LASTBIL MED TIPLAD, 2-, 3- ELLER 4-AKSLET

BASERET PÅ XB, XD OG XF

- BETONPUMPE
- LASTBIL MED TIPLAD, 3- ELLER 4-AKSLET
- FLADVOGN OG KRAN
- LASTBIL MED KROGLIFT OG KRAN
- LASTBIL MED LADERAMPE

XDC, XFC og XBC: Designet til terrænkørsel

New Generation DAF XDC, XFC og XBC er specialdesignede til kørsel i terræn samt bygge- og anlægsopgaver og leveres med en robust 3-delt stålkofanger foran, kølerbeskyttelse, integrerede tågelygter og større frihøjde. Det robuste frontdesign understøtter desuden køretøjernes robusthed. Denne praktiske tilgang til arbejde under vanskelige forhold gælder også for interiøret, der er indrettet med meget holdbare vinyloverflader og er klargjort til tilslutningspaneler fra opbyggere, samtidig med at fornemmelsen af kvalitet i førerhuset bibeholdes efter udført arbejde.

XDC og XFC er udviklet i overensstemmelse med kravene i N3G-lovgivningen for tunge lastbiler til terrænkørsel. De har en frihøjde på 40 cm og en 25° rampevinkel foran og bagpå, hvilket minimerer risikoen for at beskadige ubeskyttede dele på køretøjet. Den store frihøjde giver betydelig frihed til specifikke terrænkørsels-/bygge- og anlægsopgaver.

Hårdfør på vej og i terræn

Den seneste tilføjelse til XB serien er DAF XBC, en dedikeret model til byggesektoren, der kan konfigureres og bruges som lastbil med tiplad, laderampe eller betonblander. New Generation DAF XBC er lige velegnet til kørsel på vej og i terræn. Den har et hævet førerhus, ekstra frihøjde og en større tilkørselsvinkel, hvilket gør den ideel til anvendelser med tiplad. For at begrænse skader på byggepladser har den en robust forende med stålkofanger og en kølerafskærmning foran til at beskytte køledelene. DAF XBC fås som en 18 t eller 19 t version og opfylder N3G-kravene.



Den robuste 3-delte stålkofanger og kølerbeskyttelsespladen er meget stærke, hvilket minimerer risikoen for at beskadige mere udsatte dele foran på køretøjet. Kofangeren har også fire LED-lygter som standard: to fjernlys- og to tågelygter.

Fleksibelt layout for nem kundetilpasning

Fremragende opbyggervenlighed understøttes af det meget fleksible layout af chassissets komponenter. Disse omfatter batterikasse og luftbeholdere samt et komplet udvalg af kraftudtag, karosserifastgørelsesmoduler og elektriske interfaces.

Trin og svingtrin (ekstraudstyr) for nemmere adgang

New Generation DAF XDC, XFC og XBC fås med to eller tre trin. Ved specifik kundeanmodning fås et svingtrin som ekstraudstyr.

Specialiserede transportopgaver

Specialiserede transportopgaver kræver specialkøretøjer. Hver af vores lastbiler med forvogne til specialopgaver har et dedikeret design, så de kan udføre opgaverne effektivt og produktivt. Derudover tilbyder vi lastbiler, der er særdeles velegnede til de mest krævende tunge opgaver som f.eks. bugsering af lastbiler og tung transport.

- BUGSERING AF LASTBILER
- TUNG TRANSPORT (XG+)



KROGLIFT

DAF lastbiler med krogliftsystem kan fås med en robust 3-delt kofanger og chassis. Kraftige drivlinjer sikrer optimal brugervenlighed og opetid i alle miljøer og situationer.

- FREMRAGENDE EGENSKABER I TERRÆN OG PÅ VEJ
- ROBUST OG STABILT CHASSIS
- ENESTÅENDE DIREKTE UDSYN



TIPVOGN

DAF XDC/XFC har et ekstremt robust chassis og en kraftig drivlinje, som er særligt velegnet til tiplad og er designet til at udføre de mest krævende opgaver i ethvert terræn.

- EKSTREMT ROBUST
- FREMRAGENDE TIL TERRÆNKØRSEL
- STOR FRIHØJDE



LASTBIL MED LADERAMPE

New Generation DAF XD og XF lastbiler med forlænget frontchassis sikrer komfortabel kørsel under udfordrende forhold.

Med en 3-delt stålkofanger er XD/XF særligt velegnet til at modstå vanskelige bymiljøer.

- FREMRAGENDE MANØVREDYGTIGHED
- KLASSENS BEDSTE DIREKTE UDSYN
- CHASSISET ER OPTIMALT FORBEREDT TIL MEKANISK OG ELEKTRONISK MONTERING AF ET KARROSSERI



FLADVOGN OG KRAN

New Generation DAF XDC/XFC fladvogn med kran er ideel til levering af byggematerialer på byggepladsens trange steder og leverer optimal manøvreedygtighed og et robust chassis til højere nyttelast. Kranen er bygget til at være meget alsidig og kan placeres bag førerhuset, bagest på chassiset eller kundetilpasset.

- MEGET LILLE VENDERADIUS
- ROBUST 3-DELT STÅLKOFANGER
- KLASSENS BEDSTE DIREKTE UDSYN



BETONBLANDER

Betonblanderchauffører stiger ind og ud af førerhuset måske 40 gange om dagen, så de har brug for nem adgang til førerhuset. Det gør den lavt monterede XD model ideel. Ligesom XF lastbilen til kørsel på vej fås den med en robust front (ekstraudstyr) kombineret med en robust kofanger. Disse 6x4/8x4-konfigurationer fås også som XDC/XFC modeller til terrænkørsel. Alle typer fås med et letvægtschassis og en robust førerhuskonstruktion og giver en høj nyttelast og maksimal opetid. Optimerede drivlinjer sikrer den mest jævne kørsel, selv i ujævnt terræn.

- FREMRAGENDE TRÆKKRAFT I VANSKELIGT TERRÆN
- LAV EGENVÆGT MED MAKS. NYTTELAST
- HØJ FRONTILKØRSELSVINKEL

Til dine kommunale
behov



Opfylder alle behov

Kommunale køretøjer kører ofte i trafikerede områder med smalle gader. Derfor er manøvredygtighed og sikkerhed blandt de vigtigste funktioner. I dag er et lavt støjniveau og lave emissioner dog lige så vigtige aspekter, da udviklingen går mod intelligente, levende byer og mere lovgivning, der kræver miljøvenlige køretøjer.

De seneste New Generation DAF XB, XD og XF lastbiler er perfekte til kommunale opgaver. Det opbyggervelige design er allerede udstyret til en lang række anvendelser, fra renovationsvogne og fejmaskiner til lastbiler med tiplad og laderampe – og endda “multitask”-køretøjer, der eksempelvis kan anvendes som sneplove om vinteren. De fås med et udvalg af støjsvage, men kraftfulde og brændstoføkonomiske drivlinjer, og elektriske motorer er også blandt valgmulighederne.

Kravene til kommunale køretøjer er meget forskelligartede. To, tre eller fire aksler, halvautomatisk eller fuldautomatisk gearkasse, kort eller langt chassis, et bredt udvalg af kraftudtag til at drive opbygningen osv. XB, XD og XF lastbiler gør det nemt at opfylde disse krav, hurtigt og effektivt.

Der stilles specifikke og krævende krav til kommunale køretøjer. Disse omfatter:

- MANØVREDYGTIGHED, ISÆR I SMALLE GADER
- SIKKERHED, ISÆR VED KØRSEL I TRAFIKEREDE BYMILJØER
- STØJSVAG KØRSEL
- CHASSIS TIL NEM MONTERING AF UDSKIFTELIGE KAROSSERIER
- PLADE TIL EKSTRA FRONTTILBEHØR

Kommunale opgaver og elektriske løsninger: Det perfekte match

De nyeste DAF XB, XD og XF lastbiler kan udstyres med en fuldelektrisk PACCAR e-drivlinje, der giver mulighed for at leve op til nye bestemmelser og bidrage til sundere byer. PACCAR e-drivlinjer er gennemtestede og tilbyder robuste elektriske motorer og en stor geografisk rækkevidde. PACCAR tilbyder også et udvalg af førsteklasses opladningssystemer, herunder indbyggede, eksterne og hurtige opladningssystemer. Uanset hvordan din virksomhed er indrettet, er der en opladningsløsning, der opfylder dine behov.



Transportopgaver baseret på diesellastbiler

- LASTBIL MED TIPLAD, 3- ELLER 4-AKSLET (MED ROBUST FRONT)
- LASTBIL MED KROGLIFT + KRAN (MED ROBUST FRONT)
- FLADVOGN + KRAN (MED ROBUST FRONT)
- LASTBIL MED LADERAMPE (MED ROBUST FRONT)
- RENOVATIONSVOGN MED SIDELÆSSER
- RENOVATIONSVOGN MED BAGLÆSSER (MED ROBUST FRONT)
- FEJEMASKINE

Transportopgaver baseret på elektriske lastbiler

- LASTBIL MED KROGLIFT + KRAN (MED ROBUST FRONT)
- LASTBIL MED LADERAMPE (MED ROBUST FRONT)
- RENOVATIONSVOGN MED SIDELÆSSER
- RENOVATIONSVOGN MED BAGLÆSSER (MED ROBUST FRONT)
- FEJEMASKINE



Nulemissionskørsel

Hos DAF Trucks ser vi os selv som pionerer inden for transportbranchen, og vi udvikler innovative løsninger, der holder dig på forkant med udviklingen. Senest har ændringer udløst af EU og lokal lovgivning medført overgangen til nulemissionsløsninger i mange byer. Og vi er klar til denne forandring takket være vores mangeårige forpligtelse til at indføre mere bæredygtig transport.

Vi hjælper dig med elektriske lastbiler

De nyeste tilføjelser til vores sortiment er topmoderne elektriske drivlinjer med en køreradius på op til 500 kilometer på en enkelt opladning. De er den perfekte løsning til nutidens miljøbevidste kommuner.

Ekspertrådgivning i hele overgangsperioden

Du kan være sikker på, at skiftet til nulemissionsløsninger ikke ændrer vores primære fokus: at give dig de bedste lastbiler med hensyn til komfort, køreegenskaber og effektivitet sammen med den bedste service og support. Vi er fuldt ud parate til at guide dig gennem denne overgangsperiode. Ikke kun med fuldelektriske lastbiler, men også med den bedste rådgivning om, hvordan du omlægger din drift til el. Til at begynde med kan vi hjælpe dig med meget avancerede rutesimuleringer og en række opladningsløsninger kombineret med forbundne tjenester.

Sikkerhed er
styrke



Uovertruffen sikkerhed

New Generation DAF lastbiler til bygge- og anlæg samt kommunale anvendelser tilbyder uovertruffen sikkerhed for trafikanter, chauffører og medchauffører. Ekstremt store vinduer, meget lave rudelister fornedet og nye fantastiske udsynsfunktioner er alle med til at sætte en ny standard for direkte udsyn. Slanke, aerodynamiske spejle samt deres digitale alternativ – DAF Digital Vision System – forbedrer også det direkte og indirekte udsyn. Der er allerede indbygget en lang række intelligente aktive og passive sikkerhedsfunktioner samt en meget robust førerhuskonstruktion til beskyttelse af chauffører.



Klassens bedste direkte udsyn

Det bedste direkte udsyn er afgørende – uanset om du kører gennem en trafikeret by eller hen over en travl byggeplads, hvor der er bygningsarbejdere overalt. Derfor er det en afgørende funktion i alle New Generation DAF lastbiler. Panoramaruder og det unikke instrumentbræt med ultralavt udsyn (med den lavest mulige rudelinje) resulterer i et fantastisk dybt udsyn. Døren med den store kantstensrude (ekstraudstyr) og det sammenklappelige medchaufførsæde udvider udsynet endnu mere og gør de seneste modeller til klassens bedste med hensyn til direkte udsyn.

Forbedret direkte og indirekte udsyn

Det direkte udsyn forstærkes yderligere af sidespejlene i enestående kvalitet, der giver en perfekt balance mellem udsyn, aerodynamik, design og støj. Det smarte, smalle spejlhus øger det direkte udsyn og minimerer blinde vinkler. Ved at tilføje DAF Corner View kameraet fjernes blinde vinkler foran lastbilen og i medchaufførsiden helt, og displayet er logisk monteret på den forreste hjørnestolpe i medchaufførsiden. DAF Digital Vision System (DVS) er den ultimative løsning til at opnå et optimalt indirekte udsyn. DVS erstatter hoved- og vidvinkelspejlene med indtrækkelige kameraer, der muliggør automatisk panorering. De er monteret højt oppe på førerhuset og giver et perfekt (vidvinkel) udsyn under alle vejrforhold takket være ergonomisk placerede skærme. Den ideelle opsætning til sikker kørsel om

hjørner og nem manøvrering på travle byggepladser og i tung trafik i byområder.

Smart brugerflade

På veje, især i byen, skal chauffører være opmærksomme på fodgængere og cyklister. Derfor er DAF's filosofi "hænderne på rattet, øjnene på vejen", når det drejer sig om brugerfladen. De primære kørefunktioner i DAF lastbiler betjenes fra rattet eller ratstammekontakterne. Alt er logisk placeret lige ved chaufførens fingerspidser, fra direkte kørefunktioner til den digitale displaymenu, TraXon-gearkassen samt lydsystem og telefon. Sekundære kørefunktioner betjenes fra fysiske kontakter og en berøringsskærm på det ergonomisk udformede instrumentbræt.



- | | | |
|---|--|---|
|  DAF Side & Turn Assist |  Bakkamera |  System til programmeret førerhusforskydning |
|  Igangsætningsassistent |  Fuld LED-belysning |  System til advarsel om kollision forfra |
|  Parkeringsbremseassistent |  System til kontrolleret ratstammedeformering |  Intelligent fartpilot |
|  Avanceret bremsesystem |  Hastighedsbegrænsningsregistrering |  DAF Drowsiness Detection |
|  DAF Digital Vision System |  System til advarsel ved vognbaneskift |  Forberedelse til alkoholssystem |
|  DAF Corner View |  System til dæktryk |  Event Data Recorder |
|  Justerbar fartpilot |  Lavhastighedsanhængerbremse | |



Intelligent aktiv sikkerhed

New Generation DAF lastbiler er udstyret med en lang række funktioner, der maksimerer den aktive sikkerhed. Formålet er at reducere antallet af ulykker eller helt forhindre dem. De avancerede chaufføras-sistancesystemer (ADAS) dækker alt fra automatisk nødbremsning til advarsler om vognbaneskift, der gør chaufførerne opmærksomme på, at de skal gribe ind. Det avancerede nødbremsesystem (AEBS) reagerer f.eks. på en potentiel kollision med både stationære og bevægelige genstande ved kørsel med hastigheder på op til 80 km/t. Yderligere indbyggede sikkerhedsfunktioner omfatter: Event Data Recorder (køretøjets "sorte boks"),

der gemmer optagelser af op til fem hændelser, DAF elektronisk parkeringsbremse til intelligent styring af parkeringsbremsen, en lavhastighedsanhængerbremse til sikker til- og frakobling af anhængere, parkeringsbremseassistent, der giver ekstra parkeringsbremsekraft, og intelligent fartskriver, version 2 – anden generation af den intelligente digitale fartskriver. Alle nye DAF lastbiler opfylder også de seneste krav inden for cybersikkerhed.

Passiv sikkerhed

DAF lastbiler omfatter også et komplet udvalg af passive sikkerhedsfunktioner, der beskytter passagererne og

andre trafikanter i tilfælde af en kollision. Den meget robuste førerhuskonstruktion er den stærkeste på markedet og beskytter mod stød på alle sider. Den har unikke energiabsorberende kollisionsbokse i skottet og integrerede kollisionszoner bagest i førerhuset, der beskytter mod last i bevægelse. Vores system til programmeret førerhusforskydning (ProCaDis) forhindrer, at førerhuse løsriveres, og maksimerer derved overlevelsesmulighederne for passagererne. Vores system til kontrolleret ratstammedeformering (CoDeS) reducerer påvirkningen af chaufførens brystkasse ved kollision med anhænger bagfra, mens instrumentbrættets stødabsorberende zoner beskytter chaufførens knæ.

Fuld overholdelse af EU's sikkerhedsforskrifter

Fra juli 2024 skulle alle nyregistrerede lastbiler i EU overholde den nye generelle sikkerhedsforordning (GSR), pakke 1. Målet med GSR er at halvere antallet af dødsulykker og alvorlige personskader inden 2030 og yderligere reducere antallet til nul inden 2050. Hos DAF er sikkerhed vores førsteprioritet, og den er allerede integreret i vores nye DAF lastbiler, fra kølergitter til bageste sidespoiler.



Effektivitet er
styrke

Effektiv montering af karosserier

DAF samarbejder konstant med førende opbyggere for at sikre den højeste kvalitet, den største effektivitet og den hurtigste tilgængelighed af vores nye køretøjer. Optimalt forhåndsspecificerede kombinationer af lastbiler/opbygninger fremskynder bestillingsprocessen, så helt opbyggede køretøjer kan være klar hurtigere end nogensinde før.

Nye lastbiler fås med en lang række kundetilpassede karosserimonteringsmoduler fra fabrikken. For at understøtte den høje opbyggervenlighed kan lastbilerne fås i specifikationer med et omfattende udvalg af stærke motorer, gearkasser og svinghjuls kraftudtag. Layoutet af chassiskomponenter som efterbehandlingssystem til udstødningsgas (EAS), batterikasse, AdBlue®- og brændstoftanke er variabelt, så opbyggere opnår maksimal fleksibilitet for at kunne imødekomme kundernes behov. Derudover har lastbilerne et bredt udvalg af muligheder for betjening af udstyr fra førerhuset, enten analogt eller via CAN-bussen.

3D-modellering til optimal konfiguration

DAF tilbyder en komplet pakke af integrerede systemer, der er designet til at hjælpe kunder, forhandlere og opbyggere med konfigurationen af køretøjet. DAF's onlineværktøj til lastbilkonfiguration gør det muligt for kunderne at sætte sig ind i lastbilsortimentet og alle tilgængelige muligheder ved at få vist deres valg på en nøjagtig 3D-lastbilmodel af det valgte køretøj. Med dette effektive værktøj kan konfigurationen af chassis og karosseri optimeres forud for byggeprocessen. Dette sikrer ikke blot en nem tilpasning mellem chassis og karosseri, men gør det også muligt at integrere software, der forenkler datadeling og kommunikation mellem DAF forhandler, opbygger og kunde.

Plug & Play giver perfekt tilpasning

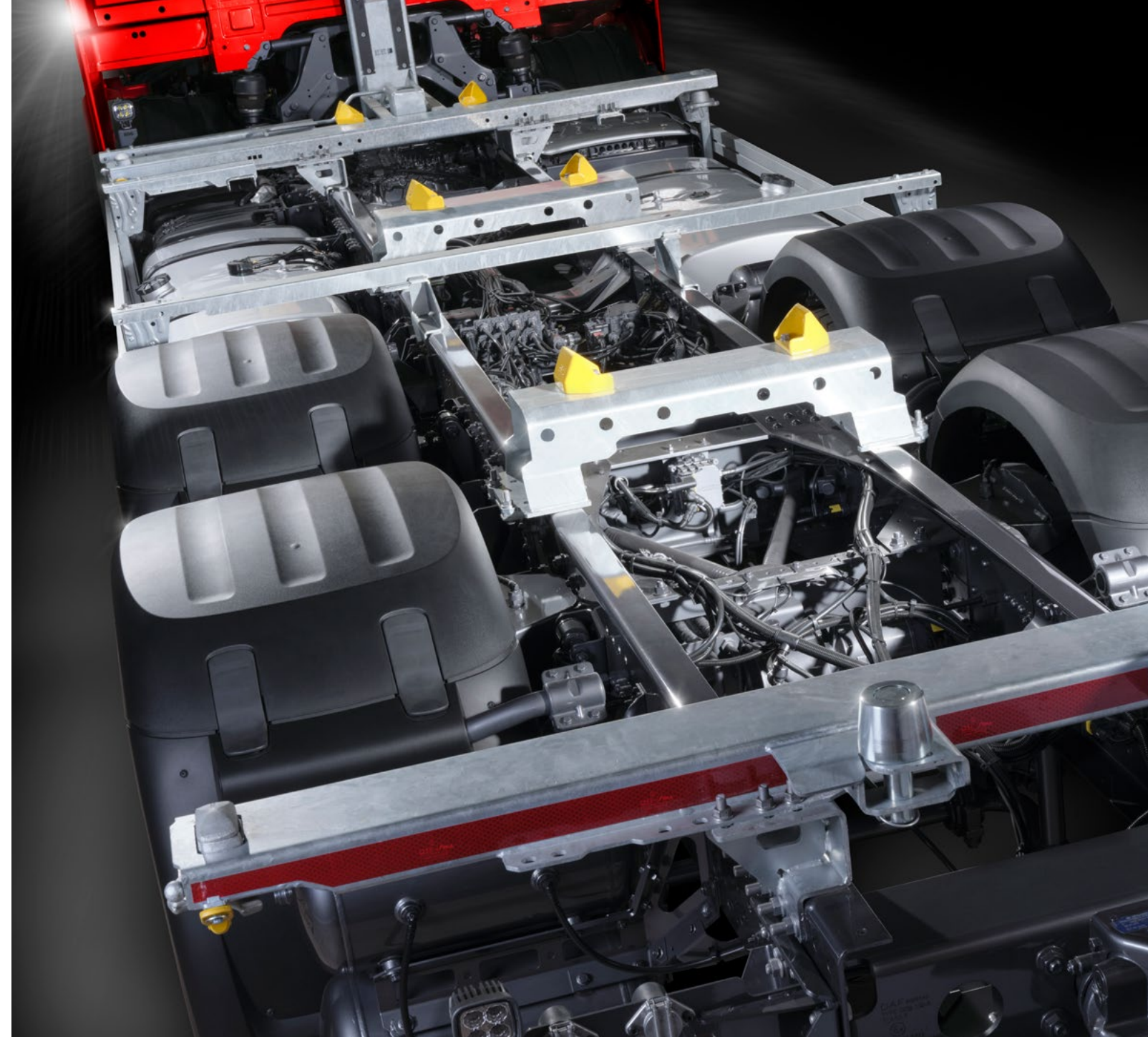
Resultatet af vores styrkede samarbejde med opbyggere giver en problemfri proces, hvor den ønskede specifikation kun er et enkelt klik væk. Fuld interaktion med karosseriet via betjeningsanordningerne på instrumentbrættet og en lang række informative symboler på lastbilens digitale display giver alt sammen en forenklet proces, fremragende integreret funktionalitet og garanteret levering af en perfekt konfigureret lastbil.



Find flere oplysninger om Plug & Play ved at **scanne QR-koden**

Mere plads til tiplads- og karosseriventiler

Tipladsventiler og karosseriventiler, som lastbilchaufføren betjener for at tippe karosseriet, tage krogfliften af og udføre andre opgaver, er ofte monterede på venstre side af sædet. Der er afsat mere plads til tipladsventiler i de nyeste modeller.



Fremragende ydeevne

Varianter af efterbehandlingssystemet til udstødningssgas

EAS udgør den største del af udstødningssystemet. Det er normalt monteret på chassiset, lige bag førerhuset. DAF tilbyder en række varianter, f.eks. flytning af EAS til den anden side af den anden styrede foraksel i stedet for mellem den første og anden aksel. Dette giver mere plads til kranstøtteben foran. Der er to muligheder for en 8x4-lastbil:

- **LODRET UDSØDNING MED EAS MELLEMLØRSTE OG ANDEN STYREDE FORAKSEL**
- **VANDRET UDSØDNING, SOM HAR EAS BAG DEN ANDEN STYREDE AKSEL**

Kraftigt luftindtag til renere luft

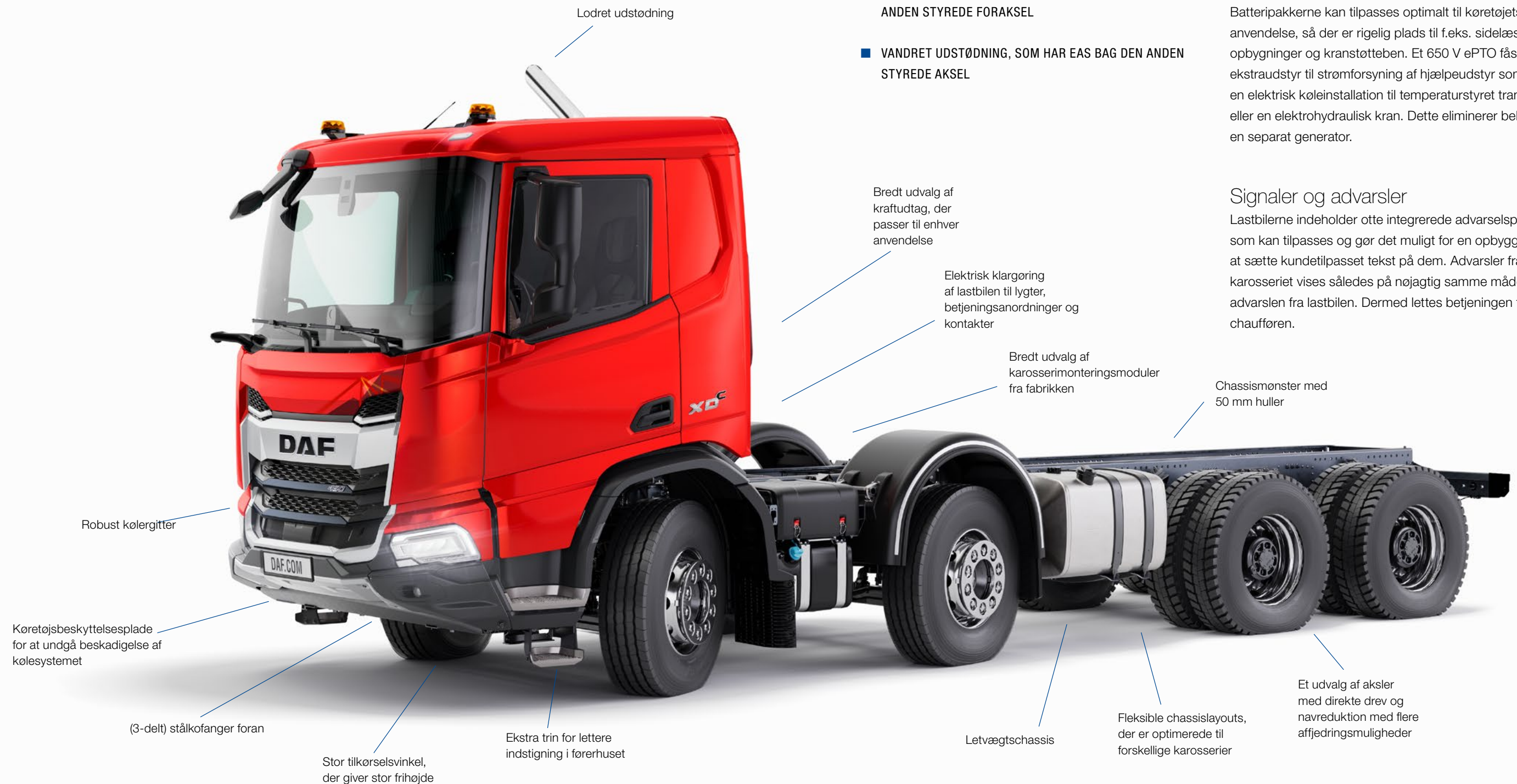
Bygge- og anlægskøretøjer arbejder ofte i meget støvede omgivelser. De terrænkørende modeller kan udstyres med et kraftigt luftindtag bag førerhuset. Dette sikrer, at en strøm af ren luft ledes til luftfilteret og motoren.

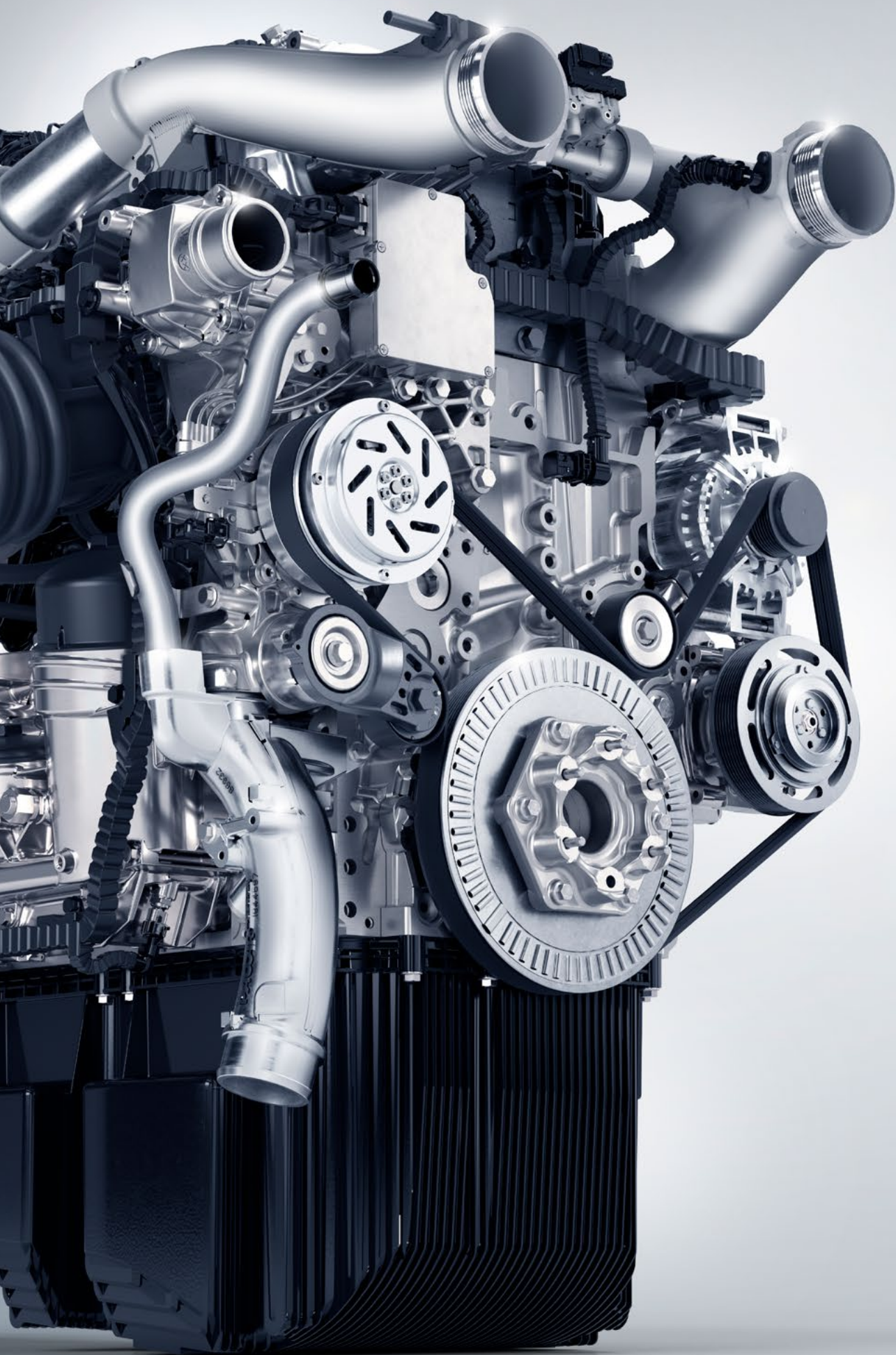
Batteripakker, der er lette at integrere

Takket være den fleksible og modulopbyggede batteripakke på chassiset tilbyder de nyeste elektriske lastbiler fra DAF branchens førende opbyggervelighed. Batteripakkerne kan tilpasses optimalt til køretøjets anvendelse, så der er rigelig plads til f.eks. sidelæsserens opbygninger og kranstøtteben. Et 650 V ePTO fås som ekstraudstyr til strømforsyning af hjælpeudstyr som f.eks. en elektrisk køleinstallation til temperaturstyret transport eller en elektrohydraulisk kran. Dette eliminerer behovet for en separat generator.

Signaler og advarsler

Lastbilerne indeholder otte integrerede advarselspladser, som kan tilpasses og gør det muligt for en opbygger at sætte kundetilpasset tekst på dem. Advarsler fra karosseriet vises således på nøjagtig samme måde som advarslen fra lastbilen. Dermed lettes betjeningen for chaufføren.





Stærke motorer giver masser af kraft

Vores PACCAR MX-11 og MX-13 motorer har en række nyskabelser, der sikrer uforlignelig effektivitet. PACCAR MX-11 og MX-13 multimomentmotorer leverer generelt 50 til 100 Nm mere moment i højeste gear. Den bedst normerede variant på 390 kW/530 hk leverer 2.550 Nm i hvert gear og 2.700 Nm i højeste gear. En ny turbolader muliggør yderligere nedgearing med maks. moment fra kun 900 o/min. En forbedret MX motorbremse leverer mere bremsekraft og ved lavere omdrejninger.

Automatisk TraXon-gearkasse til hurtige gearskift

Mens alle New Generation DAF dieselkøretøjer er udstyret med en automatisk TraXon-gearkasse som standard, har de dedikerede bygge- og anlægsmodeller en særlig terrængående tilstand, der giver optimal skifteevne i udfordrende terræn. Gearskift er ekstremt hurtige og ved høje motoromdrejningstal for at opretholde momentum over de mest udfordrende tunge eller bakkede terræner.

Glem alt om glat føre

To specifikke funktioner på alle DAF modeller er ASR Off og Rock Free. Disse gør det meget nemmere at sætte i gang i glat føre. Tilstanden Rock Free er en ekstraudstyr-funktion, der fås til alle DAF køretøjer, som er udstyret med terrænsoftware. Funktionen gør lastbilen i stand til at køre frem og tilbage for at skabe fremdrift og svinge køretøjet fri i de sjældne tilfælde, hvor det sætter sig fast. Funktionen Rock Free aktiveres med en kontakt på instrumentbrættet.

PACCAR PX-7 motor

PACCAR PX-7 motorerne fås i 4 effektvarianter fra 167 kW/227 hk til 227 kW/308 hk og med en udstødningsbremse som standard. En motorbremse (ekstraudstyr) forbedrer bremseevnen betydeligt.

Avancerede elektromotorer

Til nutidens miljøbevidste kommuner er der behov for en elektrisk løsning. Derfor er vores nye serie også udstyret med effektive og pålidelige PACCAR EX-D1 og PACCAR EX-D2 elektromotorer med permanent magnet, som leverer effekter fra 170 kW/230 hk til 350 kW/480 hk. For perfekt tilpasning af vores elektriske køretøjer til dine behov og anvendelsesformål findes der et komplet udvalg af batteripakker med to til fem strenge, der giver emissionsfrie rækkevidder på op til 500 kilometer på en enkelt opladning. Som følge heraf kan lastbilerne via optimal køretøjs- og opladningsplanlægning køre imponerende 1.000 fuldelektriske kilometer om dagen.

Hurtig DC-opladning som standard, AC-opladning som ekstraudstyr

Når opladningshastigheden betyder noget, er DC-opladeren det rigtige valg. Den gør det muligt at oplade et 3-paksbatteri fra tomt batteri til 80% af dets kapacitet på godt 45 minutter. Selv et 5-paksbatteri kan oplades fra tomt batteri til 100% på mindre end to timer. XD og XF Electric kan hurtigt oplades med en effekt på op til 150 kW eller 325 kW, mens XB Electric kun bruger op til 150 kW. Indbyggede AC-opladere er perfekte til længere opladningssessioner og giver ekstra fleksibilitet. Den indbyggede opladningsfunktion har mulighed for vekselstrømsopladning på op til 22 kW og fås til alle DAF Electric modeller.

Chaufførkomfort i højsædet



Find din komfortzone

Førsteklasses chaufførkomfort starter med fremragende adgang til førerhuset med velplacerede trin og et rat, der kan sættes i lodret position ved parkering. Sædernes og rattets justeringsmuligheder er uden sidestykke, og det samme gælder førerhusets generelle rummelighed og opbevaringsmuligheder. Day Cab leveres som standard med ekstra kabineplads.

Alle New Generation DAF lastbiler i serien har et iøjnefaldende instrumentbræt, der omfatter et fuldt digitalt instrumentpanel og In-Vehicle Infotainment System (IVI). Et helt nyt frontchassis og en ny førerhusaffjedring giver overlegen kørsel og styreegenskaber.

Komfortabelt tredje sæde

I Day Cab modeller optager det tredje sammenklappelige sæde i midten, der ofte bruges til kommunale anvendelsesformål som f.eks. renovationsvogne, minimal plads i lastbilen og er designet til at give høj siddekomfort. Når det ikke er i brug, kan det vippes, så motortunnelen kan anvendes. Dette er en enestående konfiguration, da lastbiler normalt har et fast tredje sæde. Det tredje sæde fås i to versioner, der tager højde for de forskellige tunnelhøjder.

Holdbart sædebetræk i vinyl

Et rent arbejdsområde er et andet aspekt, der er vigtigt for chaufførkomforten. Derfor kan væg- og sædebetræk af vinyl, der er nemme at rengøre, fås som ekstraudstyr fra fabrikken. På denne måde kan vægge og sæder nemt rengøres efter eksponering for vådt tøj, sand, støv og snavs. De robuste vinylsædebetræk kan monteres over de normale sæder samt det tredje sammenklappelige sæde.





Tjenesterne bag alle DAF lastbiler

Vi forstår, hvor vigtig en investering det er at købe en lastbil. Vi gengælder den tillid, du har vist DAF, ved at levere en verden af tjenester, der kan hjælpe din virksomhed og din lastbil i hele dens levetid. Og forhåbentlig mere end det, når du igen vælger DAF som din partner.

PACCAR Connect

Vores forbundne tjenester giver dig bedre kontrol over dine forretningsprocesser. Gør din daglige drift enklere med vores brugervenlige Portal Services, få dybere indsigt i din vognparks ydeevne med vores åbne og sikre datatjenester, og nyd den ekstra fleksibilitet, som vores pålidelige Mobile Services tilbyder – tilgængelige 24/7/365.

DAF MultiSupport

Vi samarbejder med dig om at udvikle en tilpasset serviceplan, der planlægger forebyggende vedligeholdelse og reagerer hurtigt og fleksibelt, når der opstår problemer. Giver overblik og indsigt til selvsikkert at planlægge selv den mest komplekse logistik og holde vognparken på farten og et skridt foran.

PACCAR Financial

Med over 50 års erfaring inden for finansielle tjenesteydelser til transportsektoren leverer PACCAR Financial skræddersyede finansieringsløsninger til nye og brugte lastbiler, opbygninger og anhængere, herunder finansiell leasing, operationel leasing og afbetalingskøb samt forsikring og MultiSupport-tjenester såsom reparations- og vedligeholdelseskontrakter. I lande, hvor PACCAR Financial, ikke er etableret endnu, hjælper din lokale forhandler med at finde de bedste finansieringsløsninger.

DAF Used Trucks

Brugte DAF lastbiler, der er så gode som nye, leveres med detaljerede serviceoptegnelser og løftet om service, vedligeholdelse og reservedele via vores paneuropæiske forhandlernetværk. Vores fagfolk hjælper dig med at vælge det perfekte køretøj. "First Choice" køretøjer under 5 år og med mindre end 600.000 kilometer leveres med udvidede garantier.

PACCAR Parts

PACCAR Parts Europe tilbyder over 100.000 originale PACCAR og DAF dele og mere end 80.000 TRP universaldele til lastbiler og anhængere af alle mærker, herunder værkstedsmaterialer. Reservedele er nemme at bestille via DAF webshoppen og leveres inden for 24 timer til DAF forhandlere, TRP butikker og kunder i hele Europa og i hele verden.

DAF International Truck Service

I tilfælde af havari eller andre uventede situationer i hele Europa er DAF ITS (International Truck Service) blot et telefonopkald væk. DAF ITS callcenter er bemandet 24/7/365 af erfarne medarbejdere på 10 forskellige sprog, som sørger for, at du får den hjælp, du har brug for, så din lastbil hurtigt er tilbage på vejen.

DAF Driver Academy

Vores kurser hjælper dine chauffører med at spare brændstof ved at bruge chaufførassistentsystemer og forudse trafiksituationer endnu bedre, hvilket reducerer driftsomkostningerne og øger køretøjets opetid. Uddannelsen DAF EcoDrive+ hjælper chaufførerne med at håndtere deres lastbil så effektivt som muligt, hvilket ofte resulterer i 3-5% bedre brændstofeffektivitet.

DAF's forhandlernetværk

Over 1.000 forhandlere og servicelokaliteter af høj kvalitet verden over sørger for en one-stop-shop til alle behov, din vognpark måtte have: nye og brugte lastbiler, finansiering, reservedele, tilbehør samt reparations- og vedligeholdelseskontrakter for lastbiler og relateret udstyr som f.eks. læsebagsmække, køleaggregater og kraner.

DAF Transport Efficiency

Filosofien DAF Transport Efficiency driver os til at fokusere på innovationer, der sikrer køretøjets optimale tilgængelighed til de laveste omkostninger pr. kilometer. Vi forstår, at dine lastbiler skal blive ved med at køre, dag ud og dag ind, og levere det højest mulige udbytte.

En fornuftig investering

Ud over større driftssikkerhed og længere levetid tilbyder vores køretøjer nu forlængede vedligeholdelsesintervaller på op til 200.000 kilometer og det laveste brændstofforbrug i branchen. Kombiner dette med lav taravægt for at få en høj nyttelast, og du opnår hurtigt et investeringsafkast. Efter mange års loyal tjeneste vil din DAF lastbil desuden bevare en høj restværdi. Det er også DAF Transport Efficiency.

Vi yder support 24/7

Vi er klar over, at de lastbiler, der driver din succes, skal holdes i bevægelse, så support er afgørende. Vi tilbyder for eksempel levering af førsteklases reservedele fra PACCAR Parts, som garanterer køretøjets opetid – og det samme gælder DAF's uforlignelige International Truck Service (ITS), der er i gang døgnet rundt. Et andet eksempel er vores DAF MultiSupport reparations- og vedligeholdelseskontrakt, som giver fuld gennemsigtighed

omkring omkostninger og serviceplanlægning. Og for at gøre din virksomhed endnu nemmere at drive giver PACCAR Connect – vores onlineplatform til vognparkstyring – dig komplet indsigt i din vognparks ydeevne 24/7, hvor som helst og når som helst!

Vi arbejder for dig

DAF Transport Efficiency omfatter et komplet program af produkter og tjenester, endda med gunstig finansiering til lave driftsomkostninger (via PACCAR Financial Services). Denne filosofi kan bevidnes i hele virksomheden. Fra veluddannede salgsrådgivere og teknikere til specialprogrammer for reservedele til lastbiler og anhængere af alle mærker, så du kan nøjes med én enkelt adresse for alle tjenester, der er relateret til din vognpark. Og denne one-stop-shop er vores omfattende netværk af lokale DAF forhandlere. Vi fortsætter med at investere i vores køretøjer, vores tjenester og vores forhandlere, fordi din succes er vores mål.

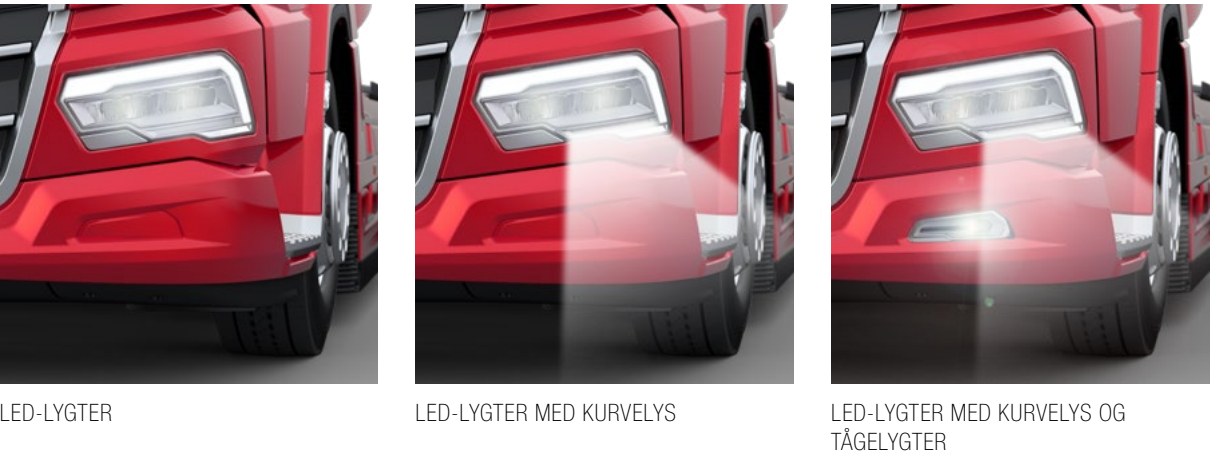
Skræddersyet eksteriør

Udover førerhusets interiør kan du også tilpasse eksteriøret efter din personlige smag og dine personlige behov. Sidevægge, LED-forlygter, spejle og kameraer samt passagerdøre kan alt sammen skræddersys for at opnå ekstra sikkerhed, effektivitet og stil.

Design af sidevægge

FØRERHUSFARVE	Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
			
			
SORT AFDÆKNING PÅ SIDE PANEL			
SORT AFDÆKNING PÅ SIDE PANEL I MEDCHAUF-FØRSIDEN			

Forlygter



Spejle/DAF Digital Vision System



Passagerdøre



Definér din personlige stil

New Generation DAF lastbiler leveres med flere forskellige designvarianter, så du kan sætte dit personlige præg på førerhusets interiør. Vælg mellem to attraktive farvesammensætninger: mørk og varm eller en mere eksklusiv, lys og luksuriøs variant. Der kan vælges mellem tre dekopaneler: Natura, et sofistikeret førsteklasses trælook, Argenta med en elegant sølvfinish eller det mørkere, smagfuldt mønstrede Hexagon. Uanset hvad du vælger, kan du være sikker på, at førerhusets interiør får et ultramoderne, førsteklasses udseende og en følelse, der passer til resten af lastbilen. Bringer stil og funktion sammen i perfekt harmoni.

Førerhusets vægbeklædning
Førerhusets standardvægbeklædning er tekstilbaseret og har gode støjdæpende egenskaber. Men til bygge- og anlægskøretøjer tilbydes PVC-vinyl som ekstraudstyr, hvilket er meget nemmere at holde rent.

Indvendigt ekstraudstyr

	Sleeper High Cab	Sleeper Cab	Day Cab
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	●	●	■
NATURA	●	●	●

■

 Standard

●

 Ekstraudstyr



HEXAGON

Sæder



STOF



ALCANTARA



LÆDER



ARGENTA



NATURA

Specifikationer: diesel

Ydeevne

XB/XBC

XBC 230 PX-7 (167 kW / 227 hk)
XBC 260 PX-7 (189 kW / 257 hk)

XBC 290 PX-7 (212 kW / 287 hk)
XBC 310 PX-7 (227 kW / 308 hk)



XD/XDC

XD 300 MX-11 (220 kW / 299 hk)
XD 340 MX-11 (251 kW / 341 hk)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 hk)

XD 410 MX-11 (300 kW / 408 hk)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 hk)



XF/XFC

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 hk)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 hk)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 hk)

XF 430 MX-13 (315 kW / 428 hk)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 hk)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 hk)

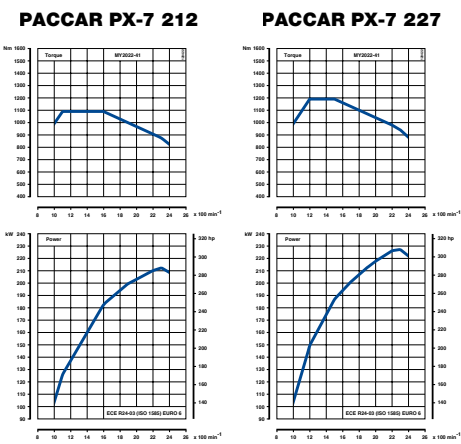
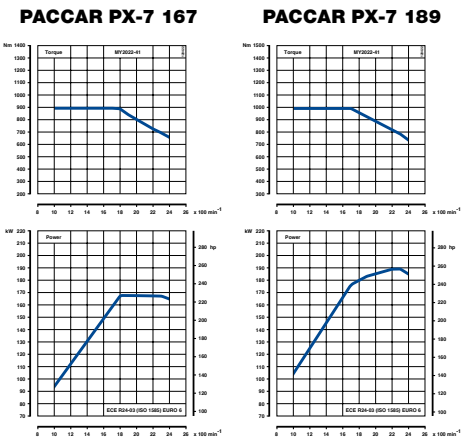


	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Effekt ved nominel hastighed ECE R24-03/ISO 1585	167kW / 227 ved 1900 o/min.	189 kW / 257 hk ved 2300 o/min.	212 kW / 287 hk ved 2300 o/min.	227 kW / 308 hk ved 2300 o/min.
Moment ECE R24-03/ISO 1585	1090 Nm ved 1100-1600 o/min.	990 Nm ved 1000-1700 o/min.	1090 Nm ved 1100-1600 o/min.	1190 Nm ved 1200-1500 o/min.
Tomgangshastighed	700 o/min.	700 o/min.	700 o/min.	700 o/min.

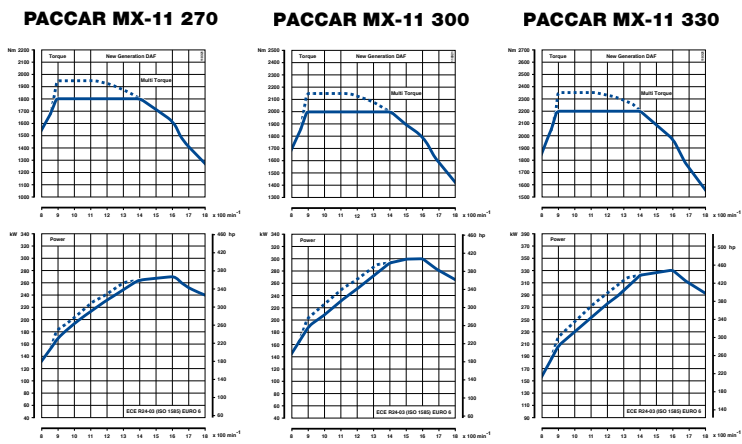
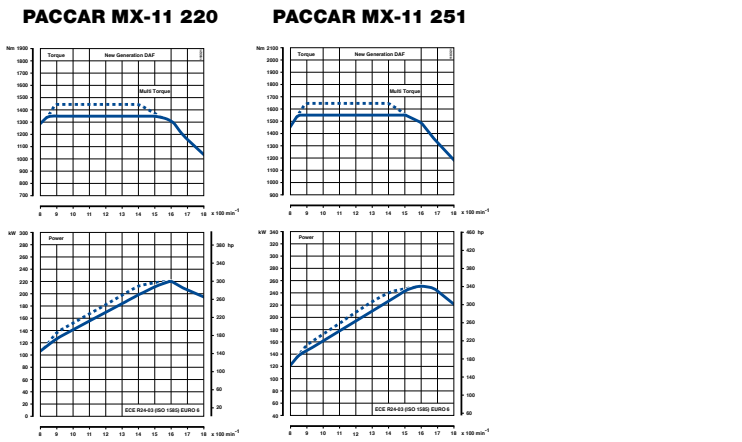
	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Effekt ved nominel hastighed ECE R24-03/ISO 1585	220 kW / 299 hk ved 1600 o/min.	251 kW / 341 hk ved 1675 o/min.	270 kW / 367 hk ved 1600 o/min.	300 kW / 408 hk ved 1600 o/min.	330 kW / 449 hk ved 1600 o/min.
Moment ECE R24-03/ISO 1585	1450 Nm ved 900-1400 o/min.	1650 Nm ved 900-1400 o/min.	1950 Nm ved 900-1125 o/min. ¹⁾	2150 Nm ved 900-1125 o/min. ¹⁾	2350 Nm ved 900-1125 o/min. ¹⁾
Tomgangshastighed	550 o/min.	550 o/min.	550 o/min.	550 o/min.	550 o/min.

	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Effekt ved nominel hastighed ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 hp ved 1600 o/min	355 kW / 483 hp ved 1600 o/min	390 kW / 530 hp ved 1675 o/min
Drejningsmoment ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm ved 900-1125 o/min ¹⁾	2500 Nm ved 900-1125 o/min ¹⁾	2700 Nm ved 900-1125 o/min ¹⁾
Tomgangshastighed	550 o/min	550 o/min	550 o/min

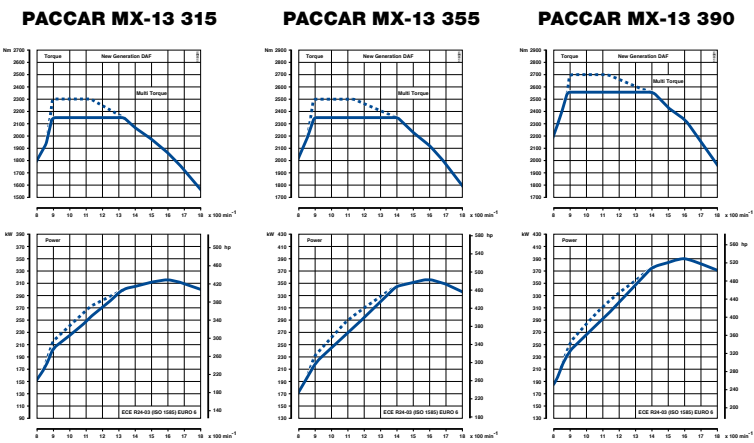
PACCAR PX-7



PACCAR MX-11

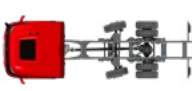
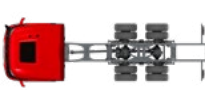
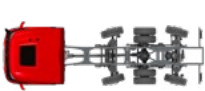


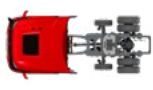
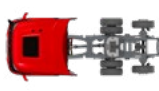
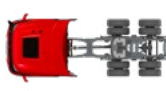
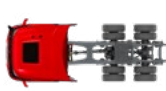
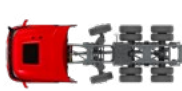
PACCAR MX-13



¹⁾ i højeste gear for gearkasser med direkte kraftoverførsel og i de to højeste gear for gearkasser med overdrive

Akselkonfigurationer

Forvogn									
FA 4x2			●	●	▼/■	●	▼	●	▼
FAR 6x2					▼		▼		▼
FAS 6x2					▼		▼		▼
FAG 6x2					●				
FAN 6x2					▼		▼		▼
FAT 6x4					●	●	●	●	
FAK 8x2					●		●		
FAQ 8x2					●		●		
FAC 8x2					●		●		
FAX 8x2					●		●		
FAD 8x4					●	●	●	●	
FAW 8x4					●		●		●

Trækker									
FT 4x2			●	▼	●	▼	●	▼	▼
FTP 6x2				●		●		●	●
FTR 6x2				●		●		●	●
FTS 6x2				●		●		●	●
FTG 6x2				●		●		●	●
FTN 6x2				●		●		●	●
FTT 6x4				●	●	●	●	●	●
FTM 8x4						●		●	●

● Drivaksel ▼ Fås også som Low Deck

Specifikationer: Electric

Batteripakke(r)

XB Electric

XB 12t PACCAR EX-M1 (120 kW)
XB 16t PACCAR EX-M2 (190 kW)
XB 19t PACCAR EX-M2 (190 kW)

	1	2	2	Pakker
	141	210	282	kWh
		210	282	kWh
		210	282	kWh

Day Cab



Extended Day Cab



XD Electric

XD 170 PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220 PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270 PACCAR EX-D1 (270 kW)
XD 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	2	3	4	5	Pakker
	210	315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
			420	525	kWh
			420	525	kWh

Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab



XF Electric

XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	3	4	5	Pakker
	315	420	525	kWh
		420	525	kWh
		420	525	kWh

Sleeper Cab



Sleeper High Cab



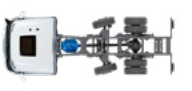
Akselkonfigurationer

Forvogn

FA
4x2



FAG
6x2



FAN
6x2



XB XD XF

● ●

●

● ●

Trækker

FT
4x2



XB XD XF

● ●

PACCAR opladere

Din one-stop-shop

Hos DAF går udviklingen af elektriske lastbiler hånd i hånd med skabelsen af innovative løsninger til opladning af elektriske køretøjer. De nye PACCAR opladere har samme dokumenterede e-teknologi, driftssikkerhed og alsidighed som DAF's elektriske køretøjer. Der er en oplader til enhver specifik situation, som passer til din virksomhed. Sortimentet af PACCAR opladere omfatter både kompakte mobile ladestationer og højtydende opladere. Oppetid, kvalitet, tilslutningsmuligheder og brugervenlighed er topprioriteter for alle PACCAR opladere.



Serviceplan for maksimal oppetid

PACCAR Parts tilbyder en serviceplan, der sikrer maksimal oppetid specielt for opladere til batteridrevne elektriske lastbiler. Planen indeholder ikke blot planlagt og korrigerende vedligeholdelse af opladeren, men også over-the-air software-opdateringer, der garanterer en kontinuerligt fejlfri kommunikation mellem lastbil og oplader. Serviceniveauaftalen (SLA) byder på korte løsningstider for korrigerende vedligeholdelsesopgaver og omfatter tre serviceniveauer:

Ladervælger

Det er vigtigt at vælge den oplader, der passer bedst til dine transportbehov. PACCAR Power Solutions tilbyder rådgivning, så du vælger den bedst egnede opladningsstrategi, opladningsinfrastruktur og service. Find flere oplysninger om PACCAR opladerporteføljen ved at scanne QR-koden på denne side. Her kan du få den første indikation af, hvilken oplader der passer til dig.



Funktioner og fordele ved PACCAR opladere

- DAF tilbyder en komplet elektrisk transportløsning, herunder den bedste service og den bedste opladningsinfrastruktur
- Løsninger til opladning af elektriske køretøjer, der opfylder dine transportbehov
- Altid det bedste valg til dine XB, XD og XF Electric lastbiler og andre elektriske køretøjer
- Komplet pleje: to års fuld service inkl. support døgnet rundt
- Certificeret i henhold til de højeste sikkerhedsstandarder
- Trådløse opdateringer med den nyeste software



DAF Trucks Danmark A/S
Kokbjerg 1B, 1., 6000 Kolding
Tlf. 74 62 55 10, www.daftrucks.dk



ISO14001
Environmental
Management System



IATF16949
Quality
Management System

ESA Trucks Danmark A/S
Europavej 11, 6330 Padborg
Tlf. 75 50 19 22, www.esatrucks.eu/dk

Nyscan Trucks A/S
STC, Centervej 4, 4600 Køge
Tlf. 56 67 19 01, www.nyscantrucks.dk

Der kan ikke udledes nogen rettigheder på baggrund af denne publikation. DAF Trucks N.V. forbeholder sig retten til at ændre produktspecifikationerne uden forudgående varsel. Produkter og tjenesteydelser overholder de europæiske direktiver, der er gældende på salgstidspunktet, men kan variere afhængigt af det land, du befinder dig i. Kontakt din autoriserede DAF forhandler for at få de seneste oplysninger.